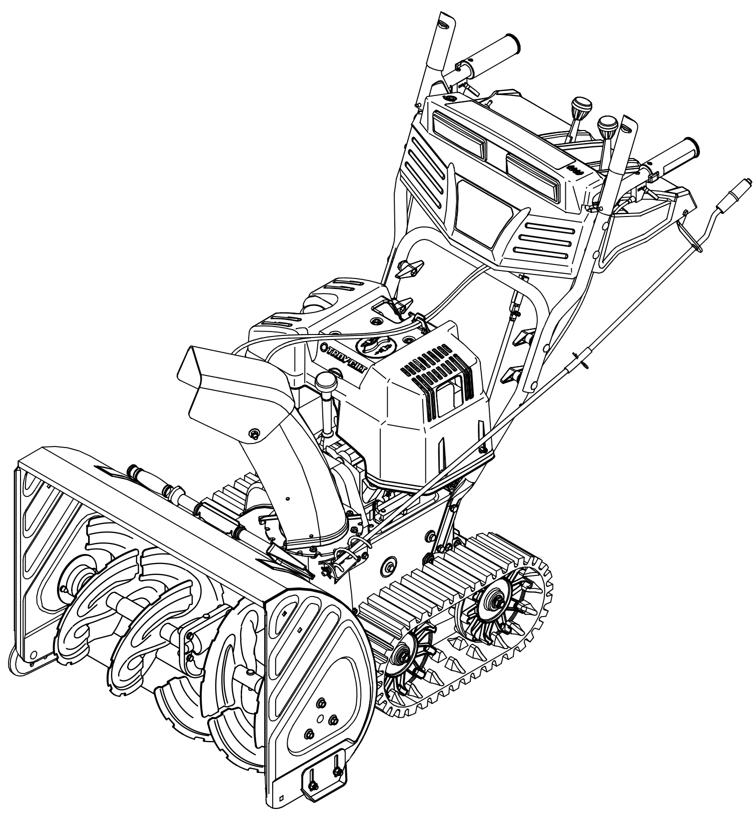
TROY-BILT®

Operator's Manual



TRACK
SNOW THROWER

IMPORTANT:
Read safety rules and instructions carefully.

TROY-BILT , P.O. BOX 1386, 97 KENT AVE., KITCHENER, ON N2G 4J1

772C0767
PRINTED IN U.S.A. (5/2005)

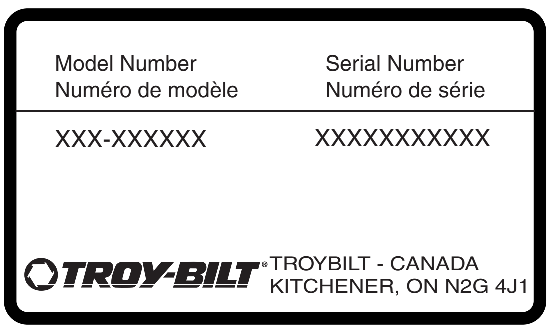
TABLE OF CONTENTS

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new snow thrower. It will help you to assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

STOP **Before you start assembling your new snow thrower**, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. The information on the model plate is very important if you need help from our Customer Support Department or an authorized dealer or manufacturer's website.

- You can locate the model number by standing behind the unit in the operating position and looking down at the dash panel. A sample model plate is explained below. For future reference, please copy the model number and the serial number of the equipment in the space below.



Copy the model number here: ______________________

Copy the serial number here: ______________________

ENGINE INFORMATION

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual packed separately with your unit for more information.

CALLING CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call a Customer Support Representative: **1-800-668-1238**

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information. You will be asked to enter the serial number in order to process your call.

SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES

WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—**heed its warning**.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

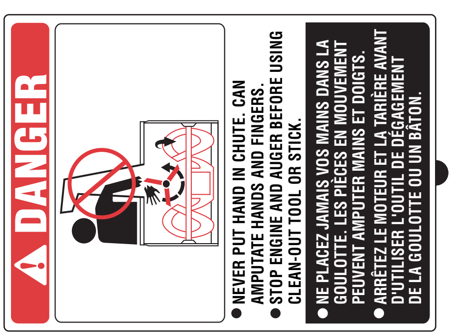
1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all door mats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
2. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. Do not operate without wearing adequate winter outer garments. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
4. Use a grounded extension cord and receptacle for all units with electric start engines.
5. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
6. Disengage the control handle before starting the engine.
7. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
8. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
9. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
   a. Use only an approved gasoline container.
   b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
   c. Never fuel machine indoors.
   d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
   e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
   f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
   g. Replace gasoline cap and tighten securely.
   h. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
   i. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light (e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.).
   j. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger housing or discharge chute. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet.
2. The auger control handle is a safety device. Never bypass its operation. Doing so, makes the machine unsafe and may cause personal injury.
3. The control handle must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
4. Never operate with a missing or damaged discharge chute. Keep all safety devices in place and working.
5. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
6. Do not operate machine while under the influence of alcohol or drugs.
7. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
8. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.

9. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes.
10. Plan your snow throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. To avoid property damage or personal injury caused by a ricochet.
11. Never direct discharge at children, bystanders and pets or allow anyone in front of the machine.
12. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
13. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
14. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
15. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when in reverse.
16. If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
17. Disengage the control handle and stop engine before you leave the operating position (behind the handles). Wait until the auger comes to a complete stop before unclogging the discharge chute, making any adjustments, or inspections.
18. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use a clearing tool to unclog the discharge opening.
19. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer. Carefully read, understand and follow the instructions supplied with the approved accessories or attachments.
20. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Call customer assistance for the name of your nearest servicing dealer.





Maintenance And Storage

1. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
2. Disengage the control handle and stop engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting before cleaning, repairing, or inspecting.
3. Check bolts, and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
4. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
5. Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Check controls periodically to verify they engage and disengage properly and adjust, if necessary. Refer to the adjustment section in this operator's manual for instructions.
7. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
8. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
9. Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
10. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
11. Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

Your Responsibility:

- Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.

Notice regarding Emissions

Engines which are certified to comply with California and federal EPA emission regulations for SORE (Small Off Road Equipment) are certified to operate on regular unleaded gasoline, and may include the following emission control systems: Engine Modification (EM) and Three Way Catalyst (TWC) if so equipped.

SECTION 2: ASSEMBLING YOUR SNOW THROWER

Loose Parts

The augers are secured to the auger shaft with two shear pins and bow tie cotter pins. If you hit a foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Two replacement shear pins and cotter pins are provided for your convenience. Store in a safe place until needed. See Figure 1.

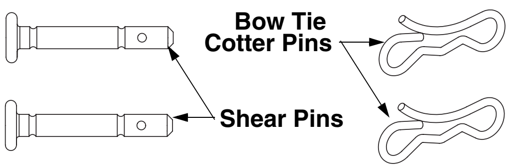


Figure 1

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard hex pins. Any damage to the auger gearbox or other components from using standard pins will not be covered by your snow thrower's warranty.

Items Required For Assembly

1. Pair of pliers
2. Engine oil
3. Fresh gasoline

Before Assembly

- Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting.

NOTE: *Reference to the right hand or left hand side of machine are observed from the operating position.*

Assembling Handle

For shipping purposes, the upper handle is secured loosely to the lower handle with four wing nuts.

- Remove the **lower** plastic wing nut, cupped washer and carriage bolt from each side of the lower handle. See Figure 2.
- Raise the upper handle assembly until it locks over the lower handle.
- Look at the lower rear of the snow thrower frame to be sure all the cables are aligned with the cable roller guides. Make sure the spring (found at the end of each cable) is attached to its actuator bracket.
- Secure the upper handle and lower handle with the two plastic wing nuts, cupped washers and carriage bolts previously removed. See Figure 2.
- Tighten the two wing nuts already in place on the upper holes and secure the handles firmly.
- Slide the shift rod connector down over the end of the lower shift rod. Tap the connector until it **locks** over the lower shift rod. See Figure 2.

NOTE: *If the connector is not properly assembled, the shift rod will pivot and you will not be able to change speeds or direction of movement.*

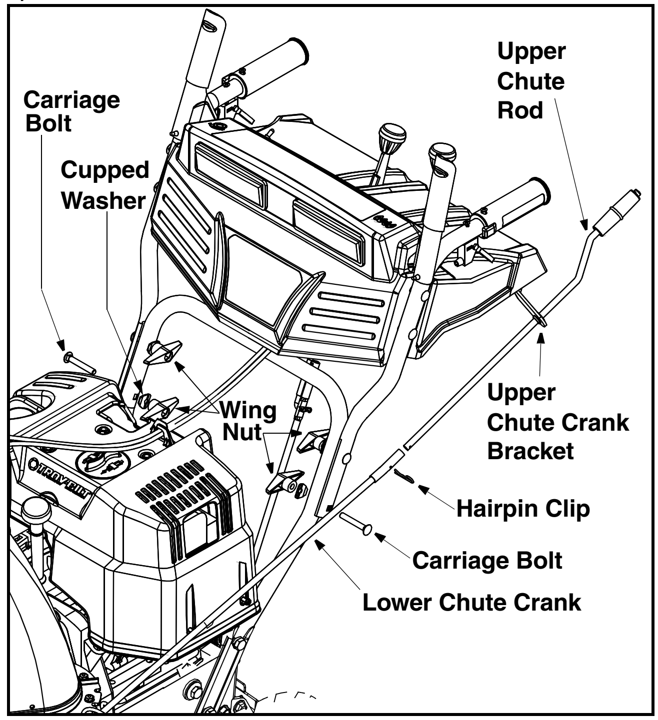


Figure 2

Attaching Chute Directional Control

- Remove the hairpin clip from the upper chute rod and slide the upper chute rod through the upper chute rod bracket and into the lower chute rod. A pair of pliers may help in this job.
- Align the two holes on both chute rods and insert the hairpin clip removed earlier, through these holes. See Figure 2.
- With the flange locknuts loosened on the lower chute crank bracket (see Figure 3) adjust the bracket so that the spiral on the chute crank fully engages the teeth on the chute assembly. Tighten the nuts on the lower chute crank bracket securely.

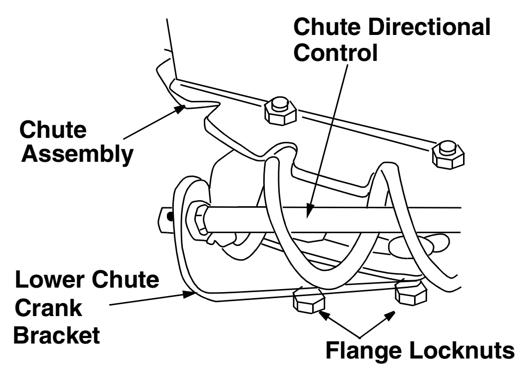


Figure 3

- If not already attached, slip the cables that run from the handle panel to the chute assembly into the cable guide located on top of the engine. See Figure 4.
- If not already attached, unwrap the headlight wire which is attached to the headlight, beneath the handle panel. Wind the headlight wire around the lower right handle until excess slack is removed. See Figure 4.

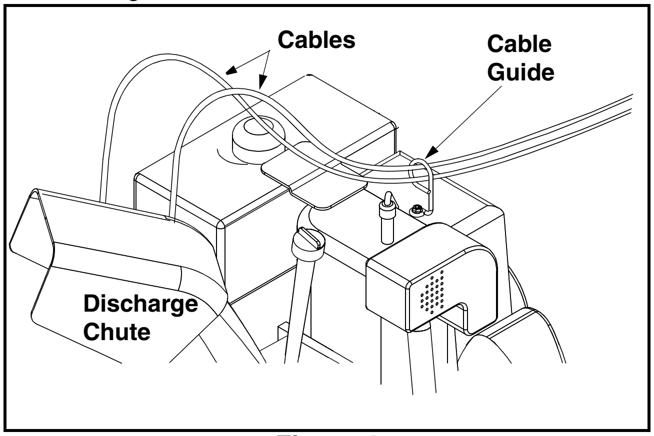


Figure 4

- Plug the wire from the headlight into the alternator lead coming from the right side of the engine underneath the fuel tank.

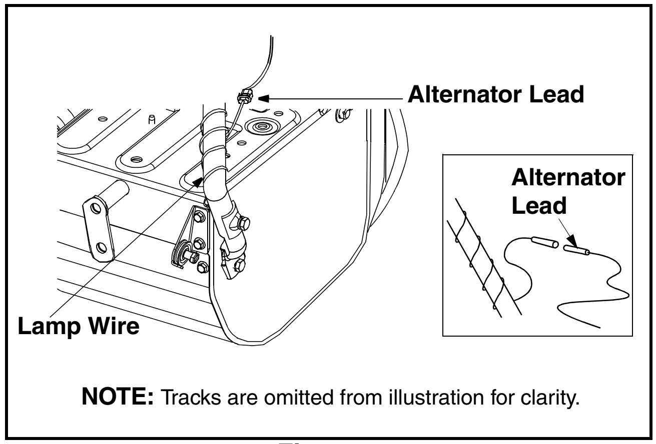


Figure 5

Clean-Out Tool

- This tool, along with the electric cord, is fastened with a cable tie to the rear of the auger housing for shipping purposes. Cut the cable tie and remove the electric cord before operating the snow thrower.

SECTION 3: KNOW YOUR SNOWTHROWER

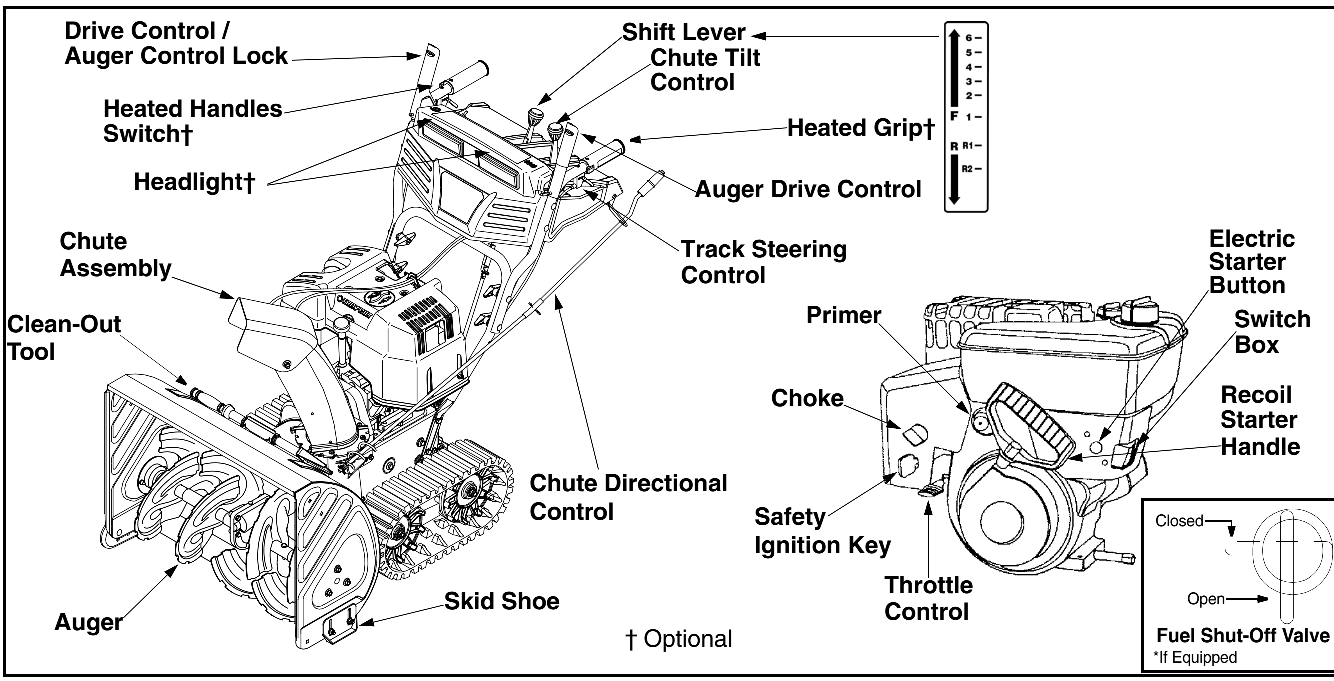


Figure 6

WARNING: Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

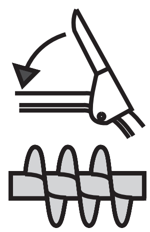
Drive Control / Auger Control Lock

The drive control is located on the right handle. Squeeze the drive control to engage the wheel drive. Release to stop. See Figure 6.

The drive control also locks the auger control so you can turn the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and track drive.

IMPORTANT: Always release drive control before changing speeds.

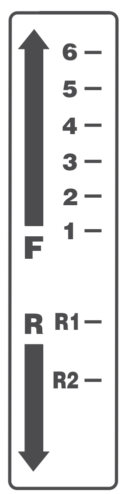
Auger Drive Control



The auger drive control is located on the left handle. Squeeze the control grip to engage the augers. Release to stop the snow throwing action. The drive control must also be released in order to stop auger. See Figure 6.

IMPORTANT: Refer to **Auger Control Test** on page 10 prior to operating your snow thrower. Read and follow all instructions carefully and perform all adjustments to verify your snow thrower is operating safely and properly.

Shift Lever



The shift lever is located in the center of the handle panel and is used to determine both ground speed and direction of travel. It can be moved into any of eight positions. See Figure 6.

IMPORTANT: Always release drive control before changing speeds.

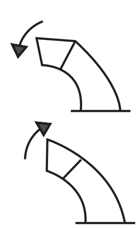
Forward

Your snow thrower has six forward (F) speeds, with position number one (1) being the slowest speed, and position number six (6) being the fastest.

Reverse

Your snow thrower has two reverse (R) speeds, R1 is the slower of the two.

Chute Tilt Control



The distance snow is thrown can be changed by adjusting the angle of the chute assembly. Move the chute tilt control forward to decrease the distance, toward the rear to increase.

Chute Crank



The chute crank is located on the left side of the snow thrower. Use it to change the direction in which snow is thrown. Avoid targeting persons, animals or cars and buildings.

Skid Shoe

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by positioning the skid shoes. Refer to **Skid Shoe Adjustment** on page 12.

Clean-Out Tool

The clean-out tool is designed to clear a clogged chute. Refer to page 10 for instructions on how to properly use it.



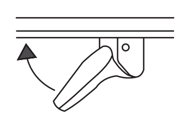
WARNING: Never use your hand to clear a clogged chute. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.

Heated Handles Switch (on some models)

This switch is located on the right side of the snow thrower dash panel. To activate the heated handles, toggle the switch to the right to generate heat within the handle grips. Toggle the switch to the left to the OFF position after using the snow thrower. See Figure 6.

NOTE: *The heated handles grips are a compliment to, not a substitute for, proper cold weather outerwear for the operator's hands. It is recommended that the snow thrower operator wear gloves/mittens to avoid extremities of winter while operating this equipment.*

Track Steering Controls



The left and right track steering controls are located on the underside of the handles and they are used to assist in steering the snow thrower. Squeeze the right track control when turning right, squeeze the left control when turning left. Operate your snow thrower in open areas until you become familiar with these controls. See Figure 6.

NOTE: *It is easier to maneuver a non-running snow thrower with both track steering controls held in simultaneously.*

Throttle Control

The throttle control is located on the engine. It regulates the speed of the engine and will shut off the engine when pushed down completely. See Figure 6.

Fuel Shut-Off Valve (Optional Equipment)

On models so equipped, the fuel shut-off valve, located under fuel tank, controls fuel-flow from the fuel tank to the engine. See Figure 6.

Safety Ignition Key

The safety ignition key must be fully inserted and snapped in place before the unit will start. Remove the ignition key to prevent unauthorized use of equipment. See Figure 6.

IMPORTANT: Do NOT attempt to turn the key.

Headlight

The headlight is on whenever the engine is running.

Track Lock Lever

The track lock lever is located on the right side of the snow thrower and is used to select the position of the auger housing and the method of track operation. Move the lever to the right, then forward or backward to one of the three positions. See Figure 7.

Transport: Keeps the front end of the snow thrower up for easy transport. May also be used on many gravel driveways to clear snow while leaving gravel undisturbed.

Normal Snow: Allows the tracks to be suspended independently for continuous ground contact.

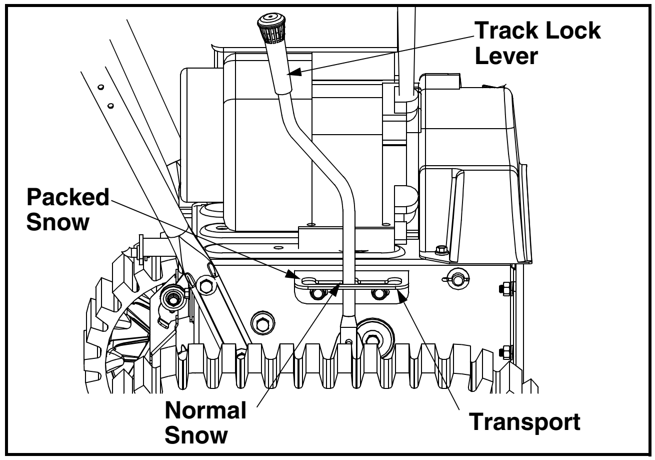


Figure 7

Packed Snow: Locks the front end of the snow thrower down to the ground for hard-packed or icy snow conditions.

SECTION 4: OPERATING YOUR SNOW THROWER

Before Starting

WARNING: Read, understand, and follow all instructions and warnings on the machine and in this manual before operating.

Gas And Oil Fill-up

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower. **Read instructions carefully.**

WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.

To Start Engine

NOTE: *If unit shows any sign of motion (drive or augers) with the clutch grips disengaged, shut engine off immediately. Readjust as instructed in the Final Adjustments in the Assembly Section.*

- Attach spark plug wire to spark plug. Make certain the metal loop on end of the spark plug wire (inside the boot) is fastened securely over the metal tip on the spark plug.
- Make certain the fuel shut-off valve, if so equipped, is in the OPEN (vertical) position.
- Make certain the auger and drive controls are in the disengaged (up) position.
- Move throttle control up to FAST position. Insert ignition key into slot and snap in place. See Figure 6. Be certain it snaps into place. **Do not turn key.**

NOTE: *Engine will not start unless ignition key is inserted into ignition slot in carburetor cover.*

Electric Starter (optional)

- Determine that your house wiring is a three-wire grounded system. Ask a licensed electrician if you are not certain.
- If your house wiring system is not a three-wire grounded system, do not use this electric starter under any conditions.

WARNING: The electric starter is equipped with a grounded three-wire power cord and plug and is designed to operate on 120 volt AC household current. It must be used with a properly grounded three-prong receptacle at all times to avoid the possibility of electric shock. Follow all instructions carefully prior to operating the electric starter.

- If your home electrical system is grounded, but a three-hole receptacle is not available, one should be installed by a licensed electrician before using the electric starter.
- If you have a grounded three-prong receptacle, proceed as follows:
- Connect power cord to switch box on engine. Plug the other end of power cord into a three-prong, 120-volt, grounded, AC receptacle.
- Rotate choke knob to ON or FULL choke position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position instead of FULL.
- Push primer button three times for cold engine start, making sure to cover vent hole in primer button when pushing. DO NOT use primer to restart a warm engine after a short shutdown.
- Push starter button to start engine.
- When engine starts, release starter button, and move choke gradually to OFF. If engine falters, move choke immediately to ON or FULL and then gradually to OFF.
- When disconnecting the power cord, always unplug from the three-prong receptacle first and then from the snow thrower.

Recoil Starter

- Rotate choke knob to ON or FULL choke position (cold engine start). If engine is warm, place choke in OFF position instead of ON or FULL.
- Push primer button three times for cold engine start. DO NOT use primer to restart a warm engine after a short shutdown.

NOTE: *Always cover vent hole in primer button when pushing. Additional priming may be necessary for first start if temperature is below 15°F (-9°C).*

- Grasp starter handle and pull rope out slowly, until it pulls slightly harder. Let rope rewind slowly.
- Pull starter handle rapidly. Do not allow handle to snap back. Allow it to rewind slowly while keeping a firm hold on the starter handle.
- Repeat the previous steps until engine starts.
- As engine warms up, rotate choke knob slowly to OFF position. If engine falters, return to FULL choke, then slowly move to OFF position

To Stop Engine

- Run engine for a few minutes before stopping to help dry off any moisture on the engine.
- To help prevent possible freeze-up of starter, proceed as follows:

Electric Starter:

- Connect power cord to switch box on engine, then to 120 volt AC receptacle. With the engine running, push starter button and spin the starter for several seconds. The unusual sound made by spinning the starter will not harm engine or starter. Disconnect the power cord from receptacle first, and then from switch box.

Recoil Starter

- With engine running, pull starter rope with a rapid, continuous full arm stroke three or four times. Pulling the starter rope will produce a loud clattering sound, which is not harmful to the engine or starter.
- Move throttle control to “stop” or “off” position.
- Remove ignition key (DO NOT turn key) to prevent unauthorized use of equipment.
- Disconnect the spark plug wire from the spark plug to prevent accidental starting while equipment is unattended.

NOTE: *Do not lose ignition key. Keep it in a safe place. Engine will not start without ignition key.*

- Wipe all snow and moisture from the carburetor cover in the area of the control levers. Also, move control levers back and forth several times.

To Engage Drive

- With the engine running near top speed, move shift lever to one of the eight positions to set desired speed and direction. Select speed appropriate for the snow conditions that exist.

NOTE: *Use slower speeds in higher snow and/or until you are familiar with the snow thrower operation.*

- Squeeze drive control against the right handle to move the snow thrower; release it to stop.

IMPORTANT: NEVER move the shift lever without first releasing the drive control. Doing so will cause premature wear on the drive system’s friction wheel.

To Engage Augers

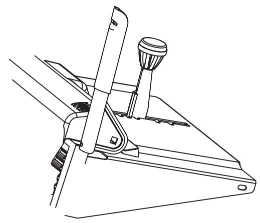
- To engage augers and start snow throwing, squeeze the auger control against the left handle.
- To disengage power to the augers, release both the auger control and the drive control, if engaged.

NOTE: *The drive control also locks the auger control so you can turn the chute directional control without interrupting the snow throwing process. If the auger control is engaged simultaneously with the drive control, the operator can release the auger control (on the left handle) and the augers will remain engaged. Release both controls to stop the augers and track drive.*

Auger Control Test

IMPORTANT: Perform the following test before operating your snow thrower for the first time and at the start of each winter season.

Check the adjustment of the auger control as follows:

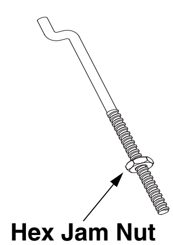


- When the auger control is released and in the disengaged "up" position, the cable should have very little slack. It should NOT be tight.

WARNING: Do not over-tighten the cable. Over-tightening may prevent the auger from disengaging and compromise the safety of the snow thrower.

- In a well-ventilated area, start the snow thrower engine as instructed earlier in this section under the heading "Starting Engine". Make sure the throttle is set in the FAST position.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger.
- Allow the auger to remain engaged for approximately ten (10) seconds before releasing the auger control. Repeat this several times.
- With the engine running in the FAST position and the auger control in the disengaged "up" position, walk to the front of the machine.
- Confirm that the auger has completely stopped rotating and shows NO signs of motion.

IMPORTANT: If the auger shows ANY signs of rotating, immediately return to the operator's position and shut off the engine. Wait for ALL moving parts to stop before re-adjusting the auger control.



- To readjust the control cable, loosen the hex jam nut on the auger control cable "Z" fitting.
- Thread the ferrule without turning the cable onto the "Z" fitting until there is no slack in the cable. See Figure 8. Do not overtighten the cable. Hold the flats on the ferrule with pliers and tighten the jam nut against the ferrule.
- Rotate the coupling end of the cable counterclockwise to provide more slack.
- Retighten the hex jam nut. See Figure 8.
- Repeat Auger Control Test to verify proper adjustment has been achieved.

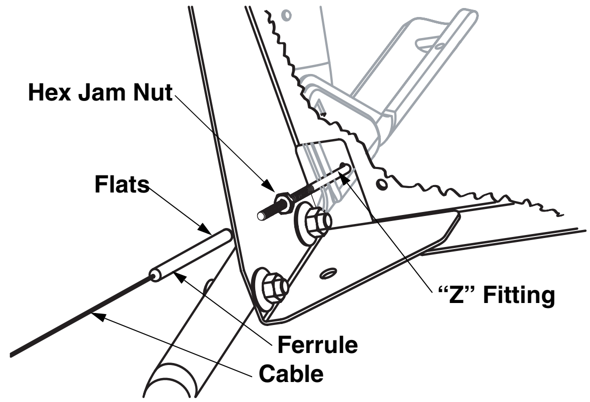


Figure 8

Clean-Out Tool

The chute clean-out tool is conveniently fastened to the rear of the auger housing with a mounting clip. **Never** use your hand to clean a clogged chute or chute opening; use this clean-out tool instead.

- Release both the Auger Control and the Drive/ Auger Control Lock.
- Stop the engine by moving the throttle to the stop position.
- Remove the clean-out tool from the mounting clip. See Figure 6.
- Use the shovel-shaped end of the clean-out tool to dislodge and scoop any snow and ice which has formed in and near the chute assembly.

WARNING: Never use your hands to clean snow and ice from the chute assembly or auger housing.

- Refasten the clean-out tool to the mounting clip on the rear of the auger housing, reinsert the ignition key and start the snow thrower's engine.
- While standing in the operator's position (behind the snow thrower), engage the auger control for a few seconds to clear any remaining snow and ice from the chute before continuing to clear snow.

Drift Cutters **(If Equipped)**

Drift cutters should be used when operating the snow thrower in heavy drift conditions.

On models so equipped, drift cutters are assembled to the auger housing inverted. Remove the carriage bolts by unthreading the hex nuts which secure them, and reinstall the drift cutters in their proper position before operating the snow thrower. See Figure 9.

If your unit is not equipped with drift cutters, contact Customer Support as instructed on page 2 for information regarding price and availability.

Snow Thrower Model	Drift Cutter Kit
All models	OEM-390-679

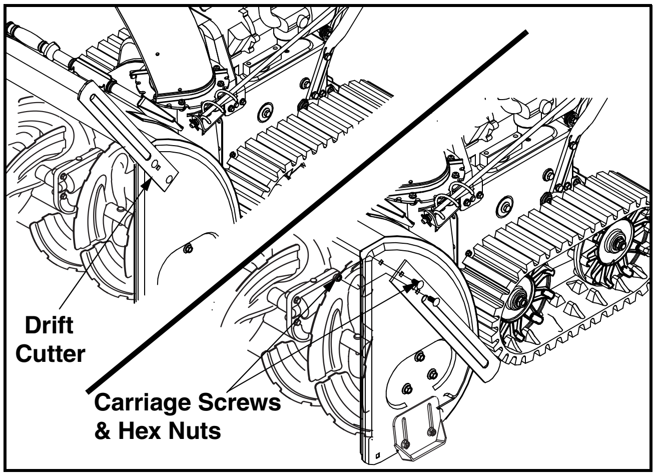


Figure 9

Operating Tips

NOTE: *Allow the engine to warm up for a few minutes. The engine will not develop full power until it reaches operating temperature.*

NOTE: The temperature of the muffler and the surrounding areas may exceed 150°F (65°C).

- For the most efficient snow removal, remove snow immediately after it falls.
- Discharge the snow downwind whenever possible.
- Slightly overlap each previous path.
- Set the skid shoes 1/4" below the shave plate for normal usage. The skid shoes may be adjusted upward (to lower the shave plate) for hard-packed snow. Adjust downward (to raise the shave plate) when using on gravel or crushed rock.
- Be certain to follow the precautions found in the “To Stop Engine” section to prevent possible freeze-up.
- Clean the snow thrower thoroughly after each use.

SECTION 5: MAKING ADJUSTMENTS

WARNING: NEVER attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator’s manual.

Chute Assembly

The distance snow is thrown can be adjusted by adjusting the angle of the chute assembly. Refer to “Know Your Snowthrower” for instructions.

The remote chute control cables have been pre-adjusted at the factory. Move the remote chute lever on the control panel back and forward to adjust angle of the chute assembly.

Auger Control

Refer to Auger Control Test in the Operating Section to adjust the auger control.

Drive Control and Shift Lever

To check the adjustment of the drive control and shift lever, proceed as follows:

- With the engine off, move the shift lever all the way forward to the highest speed. With the drive control lever released, push the snow thrower forward. The unit should roll forward. Then engage the drive control. The tracks should stop turning.
- Now release the drive control and push the unit again.
- Move the shift lever back to the fast reverse position then all the way forward again. There should be no resistance in the shift lever, and the tracks should keep turning.
- If you have resistance when moving the shift lever or the tracks stop when they should not, loosen the jam nut on the drive control cable and unthread the cable one turn.
- If the tracks do not stop when you engage the drive control, loosen the jam nut on the drive control cable and thread the cable in one turn.
- Recheck the adjustment and repeat as necessary. Tighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.

WARNING: Drain the gasoline out of the snow thrower’s tank, or place a piece of plastic film under the gas cap to avoid spillage BEFORE making the adjustment.

To test further for correct adjustment, if necessary, proceed as follows:

- Tip the snow thrower forward, allowing it to rest on the auger housing. See Figure 10.
- Remove the frame cover underneath the snow thrower by removing the six self-tapping screws.
- With the drive control released, there must be clearance between the friction wheel and the drive plate in all positions of the shift lever. See Figure 11.

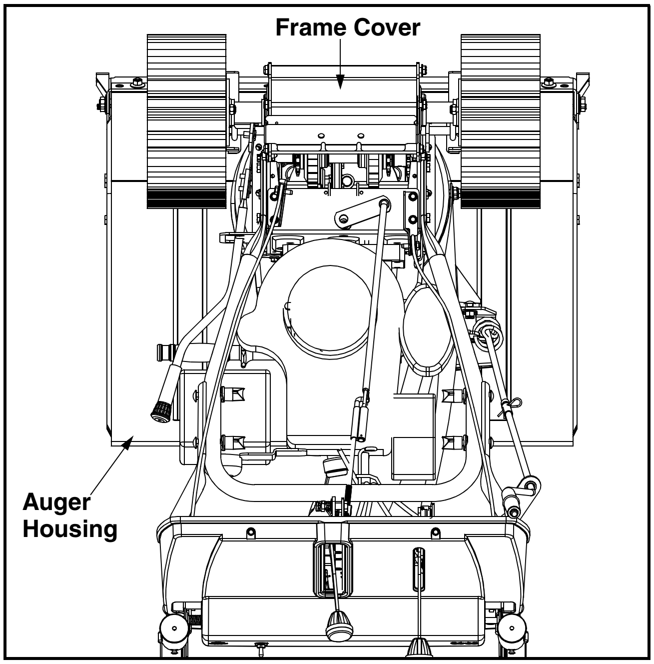


Figure 10

- With the traction control lever engaged, the friction wheel must contact the drive plate. See Figure 11.

If adjustment is necessary:

- Loosen the jam nut on the traction cable and thread the cable in or out as necessary.
- Retighten the jam nut to secure the cable when correct adjustment is reached.
- Reassemble the frame cover.

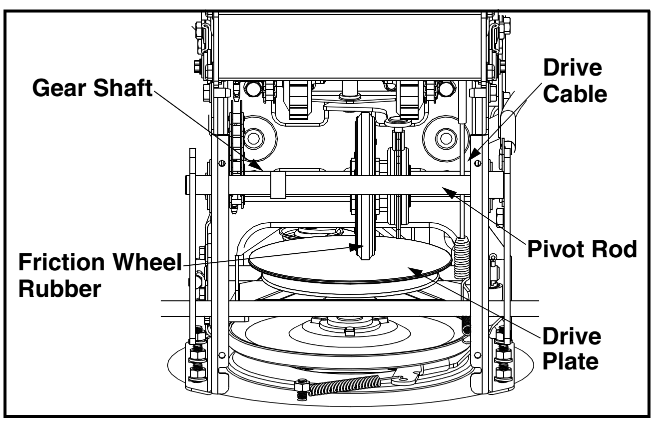


Figure 11

NOTE: *If you placed plastic film under the gas cap, be certain to remove it before operating the snow thrower.*

Shift Rod Adjustment

- Remove the hairpin clip and flat washer from the shift handle under the handle panel. See Figure 12.
- Place shift lever in sixth (6) position or fastest forward speed.
- Push shift arm assembly down as far as it will go.
- Rotate the ferrule up or down on the shift rod as necessary until the ferrule lines up with the upper hole in the shift lever. See Figure 12.
- Insert ferrule from the left side of the snow thrower into the upper hole.
- Reinstall the hairpin clip and the washer.

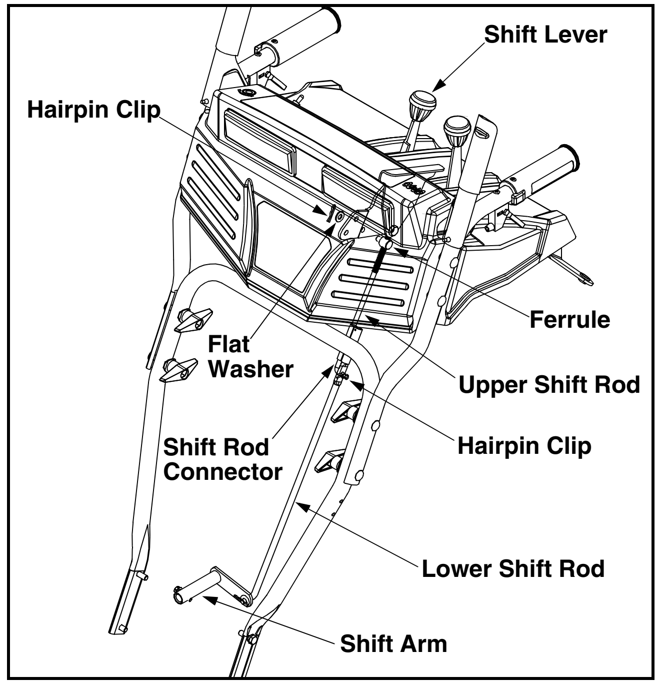


Figure 12

IMPORTANT: Make certain to check for correct adjustment of the shift rod as instructed under “Drive Control and Shift Lever” on page 11, before operating the snow thrower.

Skid Shoe

The space between the shave plate and the ground can be adjusted by raising or lowering the skid shoes.

For close snow removal, as when using on a smooth concrete or asphalt driveway, place the skid shoes in the low position. Use the middle or high position when the area to be cleared is uneven. When operating on gravel, always put skid shoes in the high position. See Figure 13.

Adjust skid shoes as follows:

- Loosen, but do not remove, the three hex nuts which fasten the skid shoe to the auger housing.
- Raise or lower the skid shoe to desired position.
- Retighten the hex nuts loosened earlier.
- Repeat on the other side of the snow thrower.

NOTE: *Make certain the bottom surface of skid shoe is flat against the ground to avoid uneven wear.*

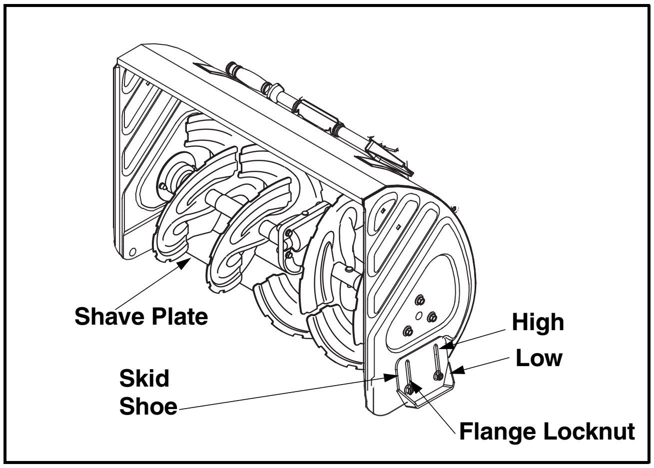


Figure 13

Carburetor

- Minor carburetor adjustment may be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude and load.
- Refer to the separate engine manual, packed with your unit, for carburetor adjustment information.

SECTION 6: MAINTAINING YOUR SNOW THROWER

WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, disengage all clutch levers and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Lubrication

Engine

Refer to the separate engine manual packed with the snowthrower for detailed instructions regarding all engine-related maintenance.

WARNING: If any adjustments need to be made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), keep clear of all moving parts. Be careful of muffler, engine and other surrounding heated surfaces.

Drive / Auger Control Lock

The cams on the ends of the control rods which interlock the drive and auger controls must be lubricated at least once a season or every 25 hours of operation. The cams can be accessed beneath the handle panel. Use a multi-purpose automotive grease. See Figure 14.

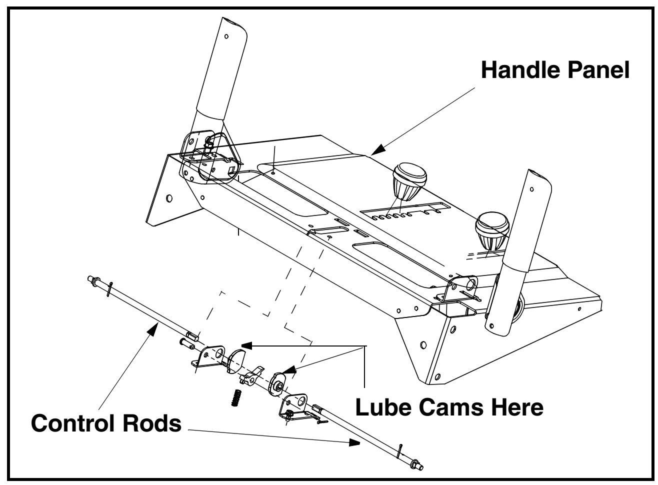


Figure 14

Gear Case

The gear case is lubricated with grease at the factory and it does not require checking. If disassembled for any reason, lubricate with 2 ounces of Shell Alvania grease EPR00, part number 737-0168. Before reassembling, remove old sealant and apply new sealant.

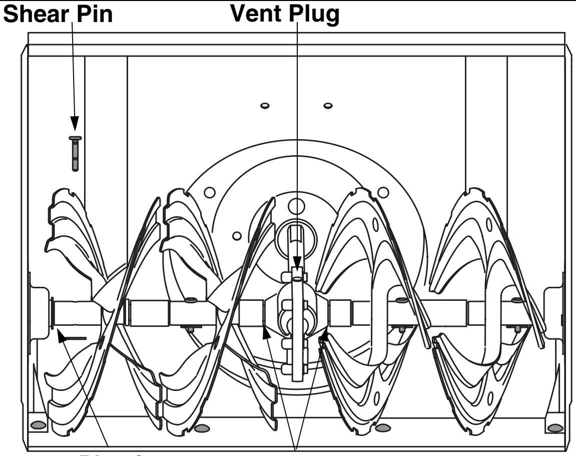


Figure 15

To check the level of grease in the gear case, remove the vent plug. If your unit is equipped with a grease fitting, you may, if necessary, add grease using a grease gun and the grease fitting on the side of the gear case.

IMPORTANT: Do not overfill the gear case, since damage to the seals could result. Be sure the vent plug is free of grease in order to relieve pressure.

Auger Shaft

- At least once a season, remove the shear pins from the auger shaft and spray lubricant inside the shaft. See Figure 15.
- On certain models, grease fittings can be found at either end of the auger shaft. Lubricate with a grease gun once a season.

Auger Bearings

Every season lubricate the auger bearings and the bearings on the side of the frame with light oil. See Figure 15.

Drive and Shifting Mechanism

Lubricate at least once a season or after every 25 hours of operation. Remove the rear cover, lubricate any chains, sprockets, gears, bearings, shafts, and shifting mechanism at least once a season. Use engine oil or a spray lubricant. **Avoid getting oil on the friction wheel rubber and aluminum drive plate.** Refer to Figure 11.

There is a grease fitting on the top of the axle shaft which drives the rear track drive wheels on both sides of the unit. Grease these fittings every 25 hours or once a season.

Gear Shaft

Lubricate the gear shaft with 6-n-1 grease at least once a season or after every 25 hours of operation (available at automotive stores, or order part number 737-0170). Refer to Figure 11.

IMPORTANT: Keep all grease and oil off of the rubber friction wheel and aluminum drive plate.

Chute Directional Control

The worm gear on the chute directional control should be greased with multipurpose automotive grease.

SECTION 7: SERVICING YOUR SNOW THROWER

WARNING: Before servicing, repairing, or inspecting, disengage all controls and stop engine. Wait until all moving parts have come to a complete stop. Disconnect spark plug wire and ground it against the engine to prevent unintended starting. Always wear safety glasses during operation or while performing any adjustments or repairs.

Augers

- The augers are secured to the spiral shaft with shear pins and bow tie cotter pins. If you hit a hard foreign object or ice jam, the snow thrower is designed so that the pins may shear. Refer to Figure 17.
- If the augers will not turn, check to see if the pins have sheared. Replacement shear pins and cotter pins have been provided with the snow thrower. When replacing pins, spray an oil lubricant into shaft before inserting new pins.

IMPORTANT: NEVER replace the auger shear pins with standard pins. Any damage to the auger gearbox or other components as a result of doing so will NOT be covered by your snow thrower's warranty.

Shave Plate and Skid Shoes

- The shave plate and skid shoes on the bottom of the snow thrower are subject to wear. They should be checked periodically and replaced when necessary.

- Remove the carriage bolts and flange lock nuts which attach the two skid shoes to the snow thrower on two sides. See Figure 16.

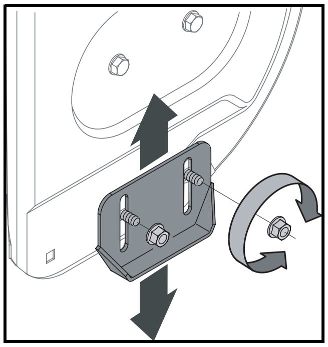


Figure 16

- Reassemble new skid shoes with the hardware removed earlier. Make certain the skid shoes are adjusted to be level.
- To remove the shave plate, remove the carriage bolts and flange lock nuts which attach the shave plate to the snow thrower housing. See Figure 17.

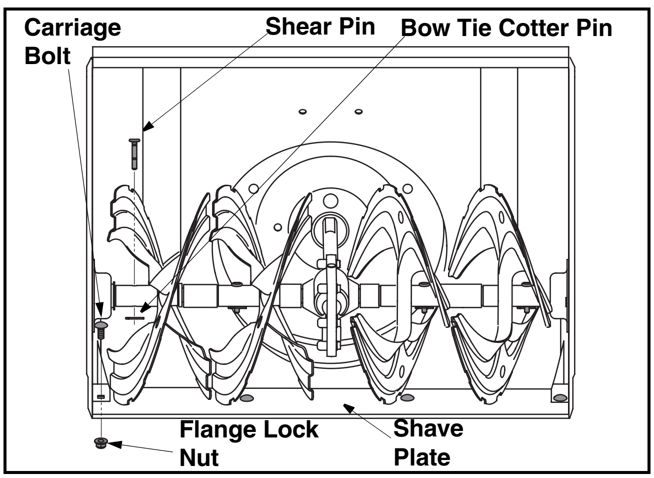


Figure 17

- Reassemble the new shave plate, with heads of carriage bolts to the inside of the housing. Tighten securely.

Belt Removal And Replacement

Auger Belts

NOTE: *It is necessary to remove both belts in order to change either one. If changing just one belt, be certain to check the condition of the other belt.*

- Disconnect the chute directional control at the discharge chute end by removing the hairpin clip and the flat washer. See Figure 18A.

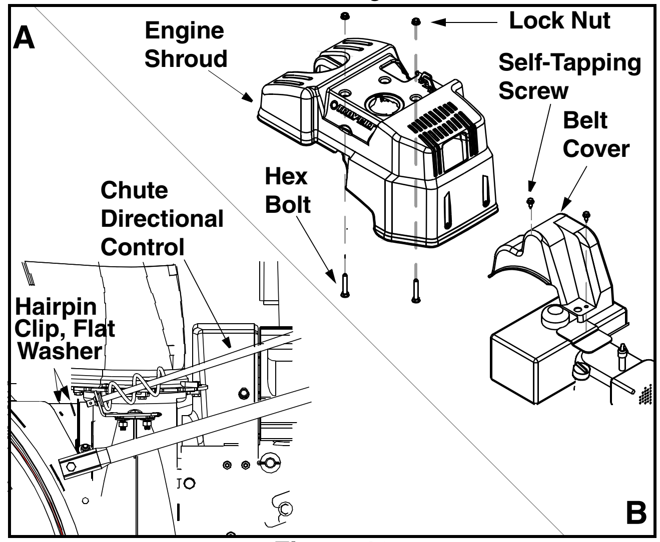


Figure 18

- Remove the engine shroud by removing the lock nuts and bolts securing it. See Figure 18B.
- Remove the plastic belt cover at the front of the engine by removing the two self-tapping screws. See Figure 18B.
- Drain the gasoline from the snow thrower, or place a piece of plastic film under the gas cap.
- Tip the snow thrower up and forward so that it rests on its auger housing. Refer to Figure 10.
- Remove the six self-tapping screws from the frame cover underneath the snow thrower.
- Roll the front and rear auger belts off the engine pulley. See Figure 19.
- Unhook the idler spring from the hex bolt on the auger housing. See Figure 20.
- Back out the stop bolt until the support bracket rests on the auger pulley. See Figure 21.

NOTE: *Loosening the six nuts that connect the frame to the auger housing may aid in belt removal.*

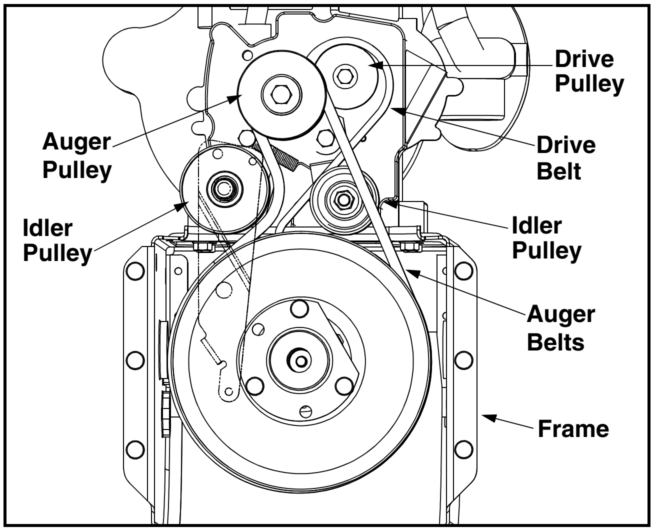


Figure 19

- Lift the auger belt from the auger pulley, and slip belt between the support bracket and the auger pulley. Repeat this step for the front auger belt. See Figure 20.
- Replace both auger drive belts by following instructions in reverse order.

NOTE: *If you placed plastic film under the gas cap, be certain to remove it before operating the snow thrower.*

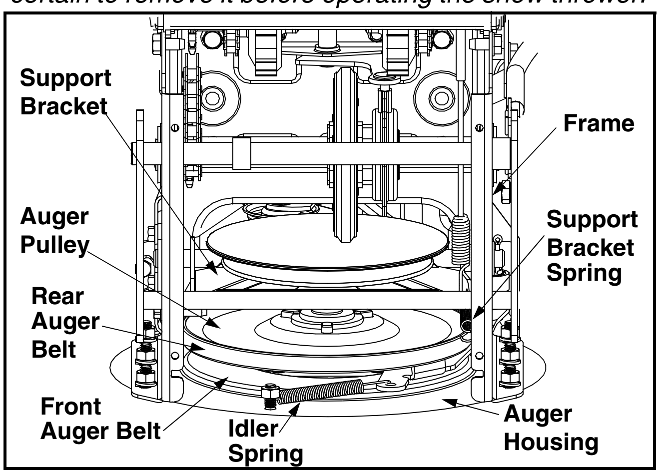


Figure 20

Drive Belt

- Follow the first six steps of the instructions for servicing the auger belts.
- Pull the idler pulley up and lift the belt off the engine pulley and friction wheel disc. See Figure 19.
- Back out the stop bolt until the support bracket rests on the auger pulley. See Figure 21.
- Slip the belt between the friction wheel and drive disc. Remove and replace the belt. Reassemble following the instructions in reverse order.

NOTE: *The support bracket must rest on the stop bolt after the new belt has been assembled. See Figure 21.*

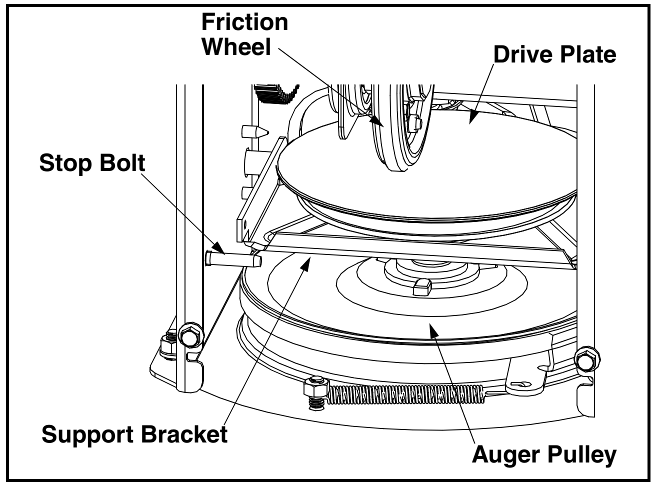


Figure 21

Replacing Friction Wheel Rubber

The rubber on the friction wheel is subject to wear and should be checked after 25 hours of operation, and periodically thereafter. Replace the friction wheel rubber if any signs of wear or cracking are found.

- Drain the gasoline from the snow thrower.
- Tip the snow thrower up and forward, so that it rests on the housing. Refer to Figure 10.
- Remove six self-tapping screws from the frame cover underneath the snow thrower.
- Using a 7/8" wrench to hold the shaft, loosen, but do not completely remove, the hex bolt and cupped washer on the left end of gear shaft. See Figure 22.
- Lightly tap the hex nut to dislodge the ball bearing from the right side of frame before removing the hex nut and bell washer from left end of shaft.
- Move the gear shaft to the right and slide the friction wheel assembly from the shaft. See Figure 23A.
- Remove the four screws from the friction wheel assembly. See Figure 23B.
- Remove the friction wheel rubber from between the friction wheel plates.
- Reassemble new friction wheel rubber to the friction wheel plates and hub, tightening the four screws in rotation and with equal force.

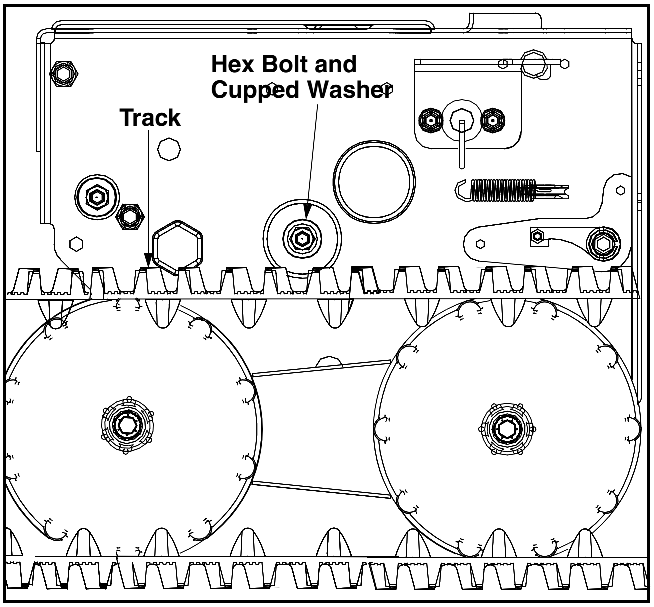


Figure 22

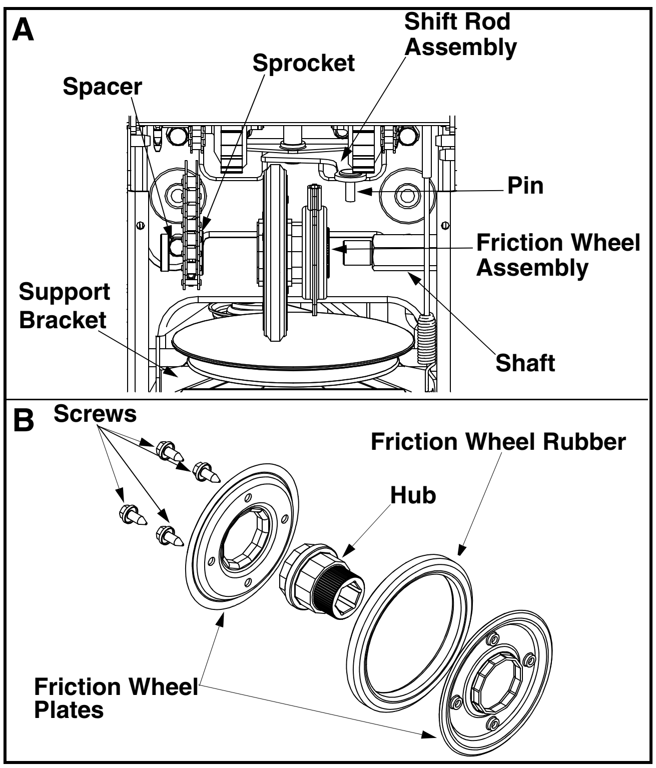


Figure 23

- Position the friction wheel assembly up onto the pin of the shift rod assembly, and slide the shaft through the assembly. Reassemble in reverse order.

Engine

Refer to the separate engine manual packed with your unit.

Off-Season Storage

WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark, or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer, or other gas appliance.

If unit is to be stored over 30 days, prepare for storage as instructed in the separate engine manual packed with your snow thrower.

- Clean snow thrower thoroughly.
- Lubricate as instructed in the ***Maintaining Your Snow Thrower*** section of this manual.
- Store the snow thrower in a clean, dry area.

NOTE: *When storing any type of power equipment in a poorly ventilated or metal storage shed, care should be taken to rustproof the equipment, especially springs, cables and all moving parts.*

SECTION 8: TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start.	1. Fuel tank empty, or stale fuel. 2. Blocked fuel line. 3. Choke not in ON position 4. Faulty spark plug. 5. Safety key not in ignition switch on engine. 6. Spark plug wire disconnected. 7. Primer button not being used properly.	1. Fill tank with fresh gasoline. 2. Clean the fuel line. 3. Move switch to ON position 4. Clean, adjust gap or replace. 5. Insert the key fully into the switch. 6. Connect spark plug wire. 7. Refer to the engine manual.
Engine runs erratic.	1. Unit running on CHOKE. 2. Blocked fuel line or stale fuel. 3. Water or dirt in fuel system. 4. Carburetor out of adjustment.	1. Move choke lever to OFF position. 2. Clean fuel line and fill tank with clean, fresh gasoline. 3. Drain fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel. 4. Refer to the engine manual.
Loss of power.	1. Spark plug wire loose. 2. Gas cap vent hole plugged. 3. Exhaust port plugged.	1. Connect and tighten spark plug wire. 2. Remove ice and snow from gas cap. Be certain vent hole is clear. 3. Refer to the engine manual.
Engine overheats.	1. Carburetor not adjusted properly.	1. Refer to the engine manual or have the carburetor adjusted by an authorized engine service dealer.
Excessive vibration.	1. Loose parts or damaged auger.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Tighten all bolts and nuts. If vibration continues, have unit serviced by an authorized service dealer.
Unit fails to propel itself.	1. Traction control cable in need of adjustment. 2. Drive belt loose or damaged.	1. Adjust traction control cable. Refer to Adjustments. 2. Replace drive belt.
Unit fails to discharge snow.	1. Discharge chute clogged. 2. Foreign object lodged in auger. 3. Auger control cable in need of adjustment. 4. Auger belt loose or damaged. 5. Shear pin(s) sheared.	1. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Clean discharge chute and inside of auger housing. 2. Stop engine immediately and disconnect spark plug wire. Remove object from auger. 3. Refer to Auger Control Test, Operating Your Snowthrower Section. 4. Refer to Maintenance Section 5. Replace shear pin(s).

NOTE: *For repairs beyond minor adjustments listed above, contact the local dealer.*

SECTION 9: TWO YEAR SUPREME WARRANTY:

For two years from date of retail purchase within Canada, MTD PRODUCTS LIMITED will, at its option, repair or replace, for the original purchaser, free of charge, any part or parts found to be defective in material or workmanship. This warranty covers units which have been operated and maintained in accordance with the owner's instructions furnished with the unit, and which have not been subject to misuse, abuse, commercial use, neglect, accident improper maintenance or alteration. Normal wear parts or components thereof are subject to special terms as noted below in the NO FAULT Ninety Day Consumer Warranty clause.

The engine, starter motor or component parts thereof carry separate warranties from their manufacturers. Please refer to the applicable manufacturer's warranty policy for these items.

NO FAULT Ninety Day Consumer Warranty on Normal Wear Parts: All normal wear part failures will be covered on this product for a period of 90 days regardless of cause. After 90 days but within the two year warranty period, normal wear part failures will be covered if caused by defects in material or workmanship of other component parts. Normal wear parts are defined as batteries, belts, blades, blade adaptors, grass bags, rider deck wheels, seats, tires and clutch parts (friction wheels).

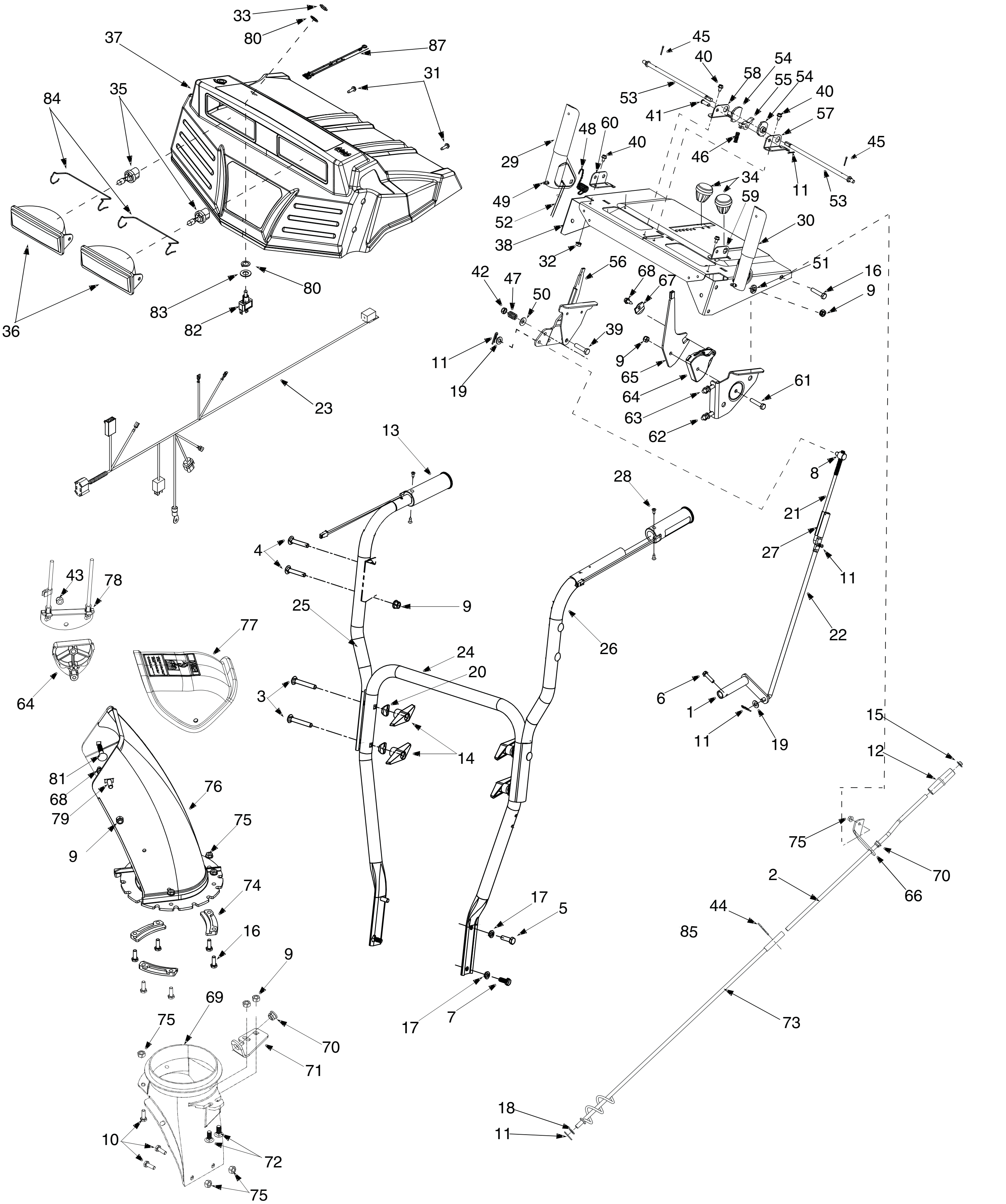
Full Ninety Day Warranty on Battery: For ninety (90) days from the date of retail purchase, if any battery included with this unit proves defective in material or workmanship and our testing determines the battery will not hold a charge, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the battery at no charge to the original purchaser.

Additional Limited Thirty Day Warranty on Battery: After ninety (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, MTD PRODUCTS LIMITED will replace the defective battery, for the original purchaser, for a cost of one -half (½) of the current retail price of the battery in effect at the date of return.

How to Obtain Service: Warranty service is available, with proof of purchase, through your local MTD Authorized Service Dealer. If you do not know the dealer in your area, please write to the Service Department of MTD PRODUCTS LIMITED, P.O. BOX 1386, KITCHENER, ONTARIO N2G 4J1. The return of a complete unit will not be accepted by the factory unless prior written permission has been extended by MTD PRODUCTS LIMITED.

Other Warranties: All other warranties, express or implied, including any implied warranty of merchantability is limited in its duration to that set forth in this express limited warranty. The provisions as set forth in this warranty provide the sole and exclusive remedy of MTD PRODUCTS LIMITED obligations arising from the sale of its products. MTD PRODUCTS LIMITED will not be liable for incidental or consequential loss or damage.

SECTION 10: PARTS LISTS/LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES



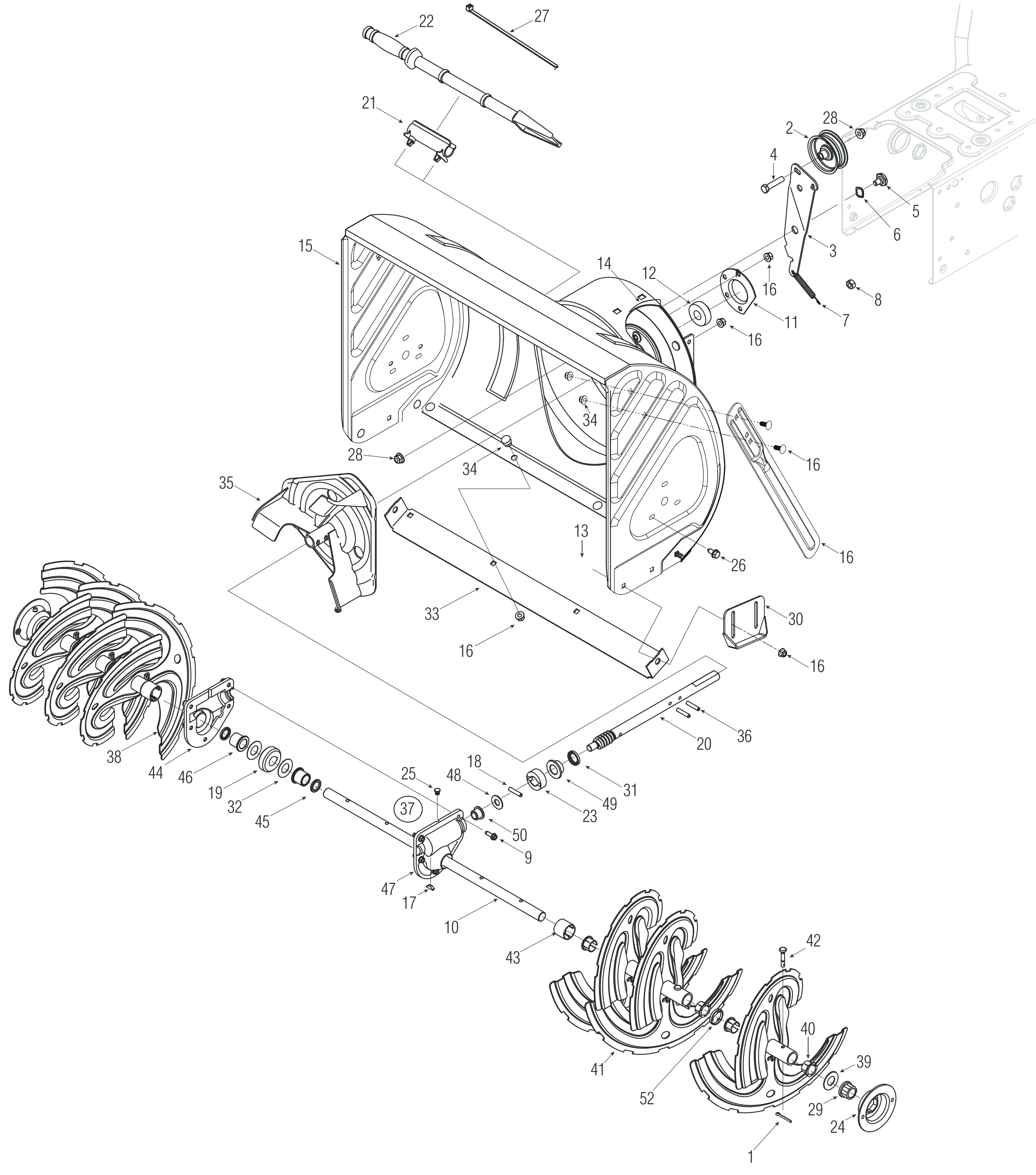
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	684-0008A	Shift Arm Assembly	Bras de commande
2	747-0737	Upper Chute Crank	Manivelle de la bouche d'évacuation supérieur
3	710-0449	Carriage Bolt 5/16-18 x 2.25	Boulon ordinaire 5/16-18 x 2,25
4	710-0458	Carriage Bolt 5/16-18 X 1.75" Lg.	Boulon à collet carré 5/16-18 X 1.75 po de lg
5	710-0643	Hex Screw 5/16-18 X 1.00 Special	Vis à tête hexagonale 5/16-18 X 1.00 Spéciale
6	710-0788	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Vis à tête hex 1/4-20 x 1,00
7	710-1880	Hex Bolt 5/16-18 x 0.75	Boulon hex. 5/16-18 x 0,75
8	711-0677	Adjustment Ferrule	Virole de réglage
9	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
10	710-0703	Carriage Bolt 1/4-10 x .75	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,75
11	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue int. 0,072 x 1,13 po de lg.
12	720-0201A	Knob 1.0 x 3.2	Bouton 1,0 x 3,20
13	725-1757	Heated Grip	Poignée chauffée
14	720-0284	Handle Knob Assembly	Bouton
15	726-0100	Push Nut 3/8" Rod	Écrou pour tige de 3/8 po
16	710-0597	Hex Screw 1/4-20 x 1.00	Vis à tête hexagonale 1/4-20 x 1,00
17	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
18	736-0185	Flat Washer .406" I.D. x .75" O.D.	Rondelle plate 0,406 DI x 0,75 DE
19	736-0275	Flat Washer .34 ID x .688 OD x .065	Rondelle plate 0,34 DI x 0,688 DE x 0,065
20	736-0451	Saddle Wash. .320 ID x .937 OD	Rondelle selle 0,320 DI x 0,937 DE
21	747-0620A	Upper Shift Rod	Tige de commande supérieur
22	747-0621	Lower Shift Rod	Tige de commande inférieur
23	629-04007	Wire Harness (Ht. grips & dual lights)	Faisceau du fils
24	749-0951	Lower Handle	Guidon inférieur
25	749-0952A	RH Upper Handle	Guidon supérieur - droite
26	749-0953A	LH Upper Handle	Guidon supérieur - gauche
27	750-0963	Connector - Shift Rod	Raccord - tige de changement de la vitesse
28	710-0837	Oval HD C-Sunk Scr #10 x 5/8	Vis à tête goutte de suif n° 10 x 5/8
29	684-0036A	Engagement Handle RH Red	Poignée d'entraînement CD rouge
30	684-0037B	Engagement Handle LH Red	Poignée d'entraînement CG rouge
31	710-1003	Hex Wash B-Tapp Scr #10 x .62" Lg.	Vis taraudée n°. 10 x 0,62 po de lg.
32	712-0271	Sems Hex Nut 1/4-20	Écrou Sems hex. 1/4-20
33	712-0693	Hex Nut	Écrou à six pans
34	720-0232	Ball Knob	Bouton
35	725-1759	Halogen lamp #886, 12 V, 50 watt	Ampoule à iode n°. 886, 12 V, 50 watt
36	725-1672	Lamp Housing	Phare-carter
37	731-04068	Handle Panel	Panneau
38	684-0102	Handle Panel Ass'y w/tilt	Panneau
39	710-0459A	Hex Scr 3/8-24 x 1.50	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,50
40	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
41	711-0653	Clevis Pin .31 Dia. x 1.0" Lg.	Axe d'attelage 0,31 dia. x 1,0 po de lg.
42	712-0116	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
43	712-3010	Hex Nut 5/16-18 hd. (Gr. 5)	Écrou hexagonal 5/16-18 Qual. 5
44	714-0145	Hairpin Cotter	Goupille fendue
45	714-0507	Cotter Pin 3/32 x .75	Goupille fendue 3/32 x 0,75
46	732-0145	Compression Spring .62 OD x 6.12" Lg.	Ressort de compression 0,62 DE x 6,12 po de lg.
47	732-0193	Compression Spring .38 ID x .88 Lg	Ressort de compression 0,38 DI x 0,88 po de lg.
48	732-0746	Torsion Spring	Ressort de torsion
49	735-0199A	Rubber Bumper	Pare - chocs en caoutchouc
50	736-0105	Cupped Washer .375 ID x .870 ODx .063	Rondelle creuse 0,375 DI x 0,875 DE x 0,063
51	736-0509	Washer (special)	Rondelle - spéciale
52	746-0778	Z Fitting	Extrémité en «Z»
53	747-0877	Cam Rod	Tige de came
54	748-0362	Cam Handle Lock	Came
55	748-0363	Cam Lock Pawl	Cliquet
56	784-5619A	Shift Lever	Levier de changement de la vitesses
57	784-5679	LH Handle Support Brkt.	Support de guidon-gauche
58	784-5680	RH Handle Support Brkt.	Support de guidon-droit
59	784-5681	LH Support Brkt.	Support -gauche
60	784-5682	RH Support Brkt.	Suppport -droit
61	710-0805	Hex Bolt 5/16-18 x 1,50" Lg. Gr. 5	Boulon hex. 5/16-18 x 1,50 po de lg Qual. 5
62	746-0901	Chute Control Cable w/clip	Câble de la commande avec attache

Continued on next page/Suite à la page prochaîne

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
63	746-0896	Chute Control Cable	Câble de la commande de la bouche d'évacuation
64	731-1313C	Cable Guide	Guide de la câble
65	784-5604	Chute Tilt Handle	Poignée de la bouche d'évacuation
66	705-5266	Upper Chute Crank Support	Support de la manivelle de la goulotte supérieure
67	736-0506A	Contour Washer	Rondelle
68	710-0895	Hex Tapp Scr 1/4 x .75" Lg.	Vis taraudée à tête hex de 1/4 x 0,75 po de lg
69	731-1379D	Chute Adapter	Adaptateur
70	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
71	784-5647	Chute Crank Brkt.	Support du bras de goulotte d'éjection
72	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
73	684-0053B	Lower Chute Crank Assembly	Manivelle de la goulotte inférieure
74	731-0851A	Chute Flange Keeper	Guide de la goulotte
75	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
76	731-1300C	Lower Chute	Partie inférieur de la bouche d'évacuation
77	731-04427A	Upper Chute	Goulotte supérieur
78	784-5594	Cable Bracket Chute Tilt	Support de câble
79	710-04071	Carriage Screw 5/16-18 x 1.0	Vis ordinaire 5/16-18 x 1,0
80	716-0398	Lock Ring - Toggle Switch	Bague - commutateur à culbuteur
81	710-0262	Carriage Bolt 5/16-18 x 1.50 Gr. 2	Boulon ordinaire 5/16-18 x 1,50 Qual. 2
82	725-1756	Toggle Switch - Single Throw	Commutateur à culbuteur
83	736-0226	Flat Washer .469 ID x .88 OD x .063	Rondelle plate 0,469 DI x 0,88 DE x 0,063
84	747-1136	Headlight Retainer	Attache
87	629-0059	Halogen Light Wire Harness	Faisceau de fil pour phare à iode

31A-701
5.10.05

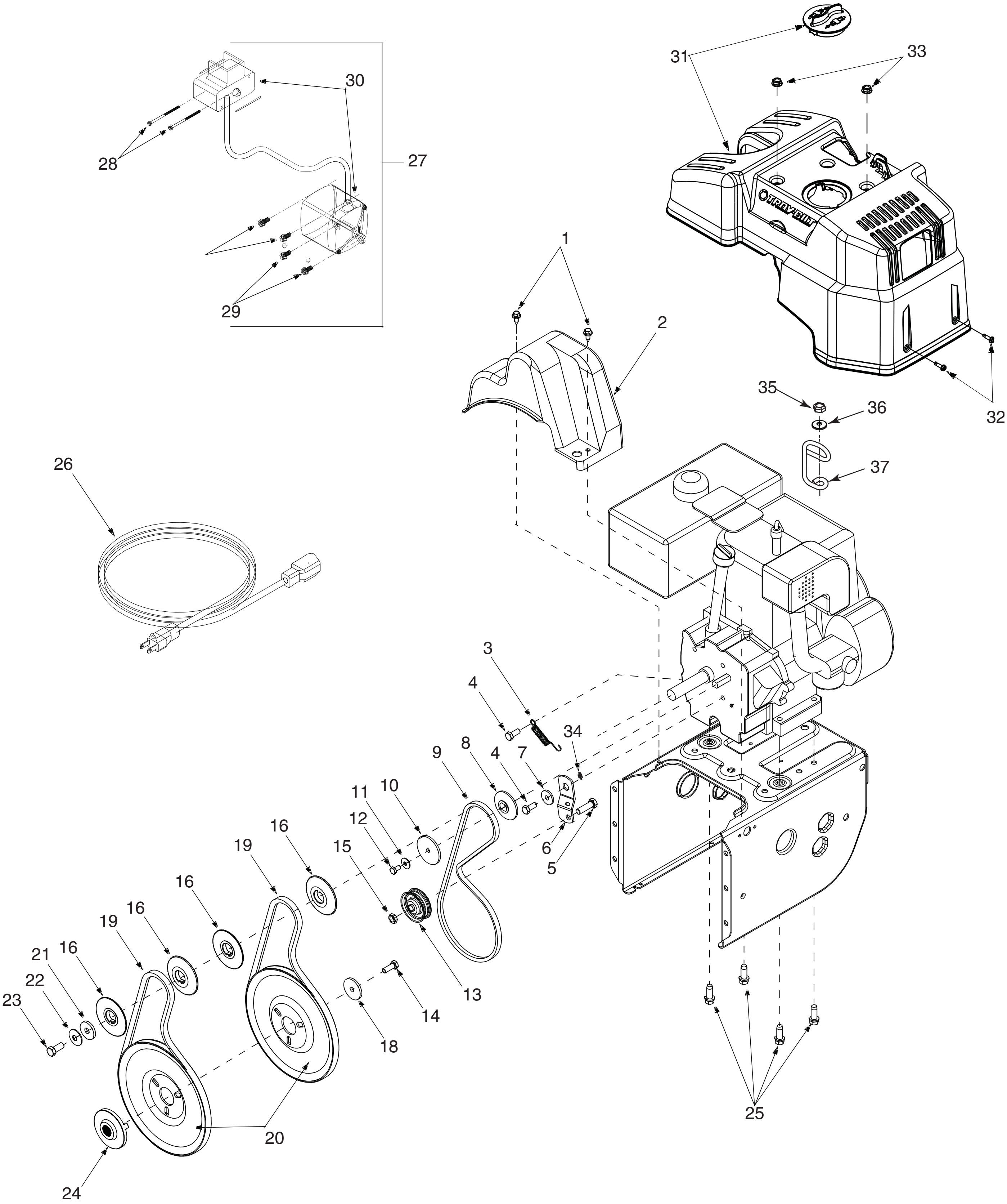
notes . . .



22
27
21
28
2
4
5
6
3
15
14
12
16
11
7
8
16
34
28
34
16
35
13
26
16
33
30
16
16
20
36
38
44
46
19
32
45
25
48
18
23
49
31
37
50
9
47
17
10
43
42
41
52
40
39
29
24
1

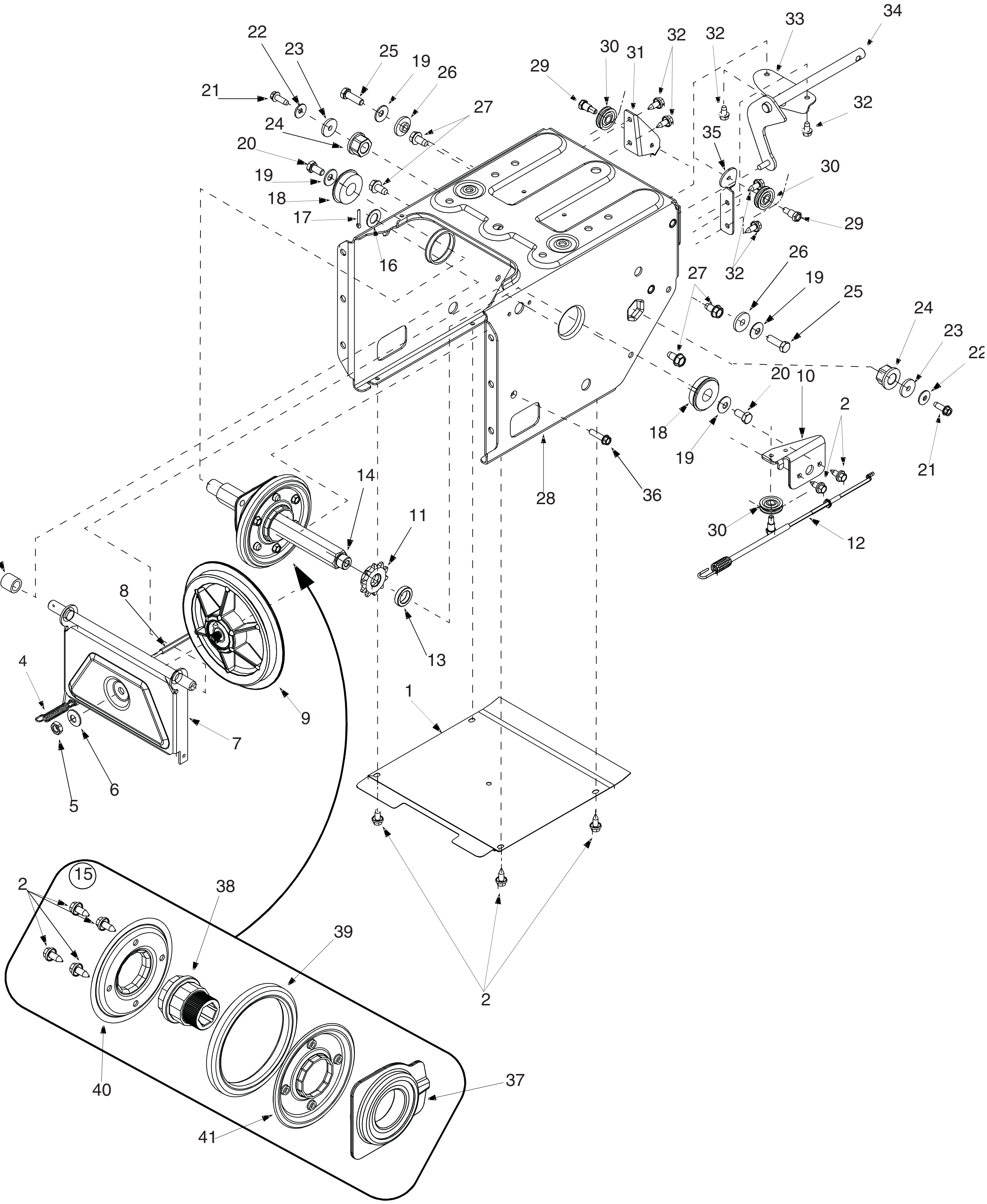
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	714-04040	Bow-Tie Cotter Pin	Goupille fendue
2	756-0178	Flat Idler Pulley	Poulie de tendeur plate
3	784-5632B	Auger Idler Bracket	Support du tendeur
4	710-0347	Hex Screw 3/8-16 x 1.75	Vis à tête hex 3/8-16 x 1,75
5	738-0281	Shoulder Scr .625 Dia. x .170	Vis à épaulement dia. 0,625 x 0,170
6	736-0174	Wave Washer .660 ID x .88 OD x .010	Rondelle ondulée 0,660 DI x 0,88 DE x 0,010
7	732-0611	Extension Spring	Ressort d'extension
8	712-3068	Hex Patch L-Nut 5/16-18	Écrou de blocage à six pans 5/16 - fil. 18
9	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75 Lg.	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75 lg.
10	711-04282	Auger Axle (30")	Arbre des tarières (30 po)
11	05931A	Bearing Plate	Plaque de roulement
12	741-0309	Self-aligning bearing	Roulement auto-aligneur
13	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
14	705-5226	Chute Reinforcement	Renfort de la bouche d'évacuation
15	684-04137A	Auger Housing Ass'y 30"	Logement des tarières
16	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
17	714-0161	Woodruff Key 3/16 x 5/8 HT	Clavette Woodruff 3/16 x 5/8
18	715-04021	Dowel Pin	Goujon cheville
19	717-0528A	Worm Gear	Vis sans fin
20	717-0526	Impeller Shaft	Arbre
21	731-2635	Mounting Bracket	Support de montage
22	731-2643	Chute Clean-Out Tool	Outil de dégagement de la goulotte
23	718-04071	Thrust Collar	Bague de butée
24	790-00138A	Bearing Housing (w/Grease fitting hole)	Carter de la roulement (trou-raccord de graisse)
25	721-0325	Plug	Bouchon
26	710-0726	Hex Wash HD AB Tap Scr 5/16-12 x .75	Vis taraudée 5/16-12 x 0,75
27	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
28	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F nylon
29	741-0245	Hex. Flange Bearing.751" ID	Roulement à bride à six pans 0,751 DI
30	784-05580	Slide Shoe	Sabot coulissant
31	721-0327	Oil Seal	Disque de retenue d'huile
32	736-0351	Flat Washer .76 ID x 1.5 OD x .03	Rondelle plate 0,76 DI x 1,50 DE x 0,030
33	790-00119	Shave Plate (30")	Lame plate (30 po)
34	710-0451	Carriage Bolt 5/16-18 x .75	Boulon ordinaire 5/16-18 x 0,75
35	684-0065	Impeller Ass'y	Ventilateur
36	715-0114	Spring Pin Spirale 1/4" x 1.50" Lg.	Goupille en spirale 1/4 po x 1,50 po de lg.
37	618-04234	Gear Assembly Complete, 30"	Boîte d'assemblage complet, 30 po
38	684-04108	Spiral Assembly RH	Tarière CD
39	736-0188	Flat Washer .760 ID x 1.49 OD	Rondelle plate 0,760 DI x 1,49 DE
40	741-0493A	Flange Bearing	Roulement à bride
41	684-04107	Spiral Assembly LH	Tarière CG
42	738-04124A	Shear Pin .25 x 1.50 Gr. 2	Goupille 0,25 x 1,50 Qual. 2
43	731-04870	Spacer	Entretoise
44	618-0123	Reducer Housing RH	Carter de reducteur CD
45	721-0179	Oil Seal 3/4 ID	Joint d'étanchéité d'huile 3/4 DI
46	741-0661A	Flange Bearing - RH Housing	Roulement à bride - CD boîtier
46	741-0339	Flange Bearing - LH Housing	Roulement à bride - CG boîtier
47	618-0418	Reducer Housing LH (w/gr. fitting hole)	Carter de reducteur CG (trou-raccord de graisse)
48	736-3084	Fl. Washer .510 x 1.120 x .060	Rondelle frein 0,510 x 1,120 x 0,060
49	741-0662	Flange Bearing	Roulement à bride
50	741-0663	Flange Bearing	Roulement à bride
51	731-04871	Spacer	Entretoise
52	790-00181	Drift Cutter	Virole de réglage

31A-702
05.9.05


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
2	731-1324	Belt Cover	Couvercle courroie
3	732-0710	Extension Spring .38 OD x 2.68" Lg.	Ressort d'extension 0,38 DE x 2,68 po de lg
4	710-0627	Hex L-Bolt 5/16-24 x .75 Gr. 5	Boulon hex. 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
5	710-3005	Hex Bolt 3/8-16 x 1.25	Boulon hex. 3/8-16 x 1.25
6	05896A	Drive Clutch Idler Bracket	Support d'embrayage de l'entraînement
7	748-0234	Shoulder Spacer .25 THK	Entretoise épaulée
8	756-0987	Pulley Half	Poulie - demi
9	754-0346	V-Belt	Courroie
10	756-0986	Pulley Half	Poulie - demi
11	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
12	710-0230	Hex Screw 1/4-28 X .50	Vis à tête hexagonale 1/4-28 x 0,50
13	756-0313	Flat Idler 2.0 x 1.0 w/flange	Tendeur de plate 2,0 x 1,0 avec collet
14	710-1245B	Hex Bolt 5/16-24 x 0.875	Boulon hex. 5/16-24 x 0,875
15	712-0181	Hex Top L-Nut 3/8-16	Écrou hexagonal 3/8-16
16	756-0569	3/8 V-Pulley Half 3/8 x 2.6	Poulie 3/8 x 2,6
18	736-0505	Flat Washer .34 x 1.50 x .150	Rondelle plate 0,34 x 1,50 x 0,150
19	754-0430B	V-Belt 3V x 34.75 Matched Set	Courroie trapézoïdale 3V x 34,75 po de lg
20	756-0967	Auger Pulley	Poulie de la tarière
21	736-0247	Flat Washer .40 ID x 1.25 OD x .160	Rondelle plate 0,40 DI x 1,25 DE x 0,160
22	736-0331	Cupped Washer .39 ID x 1.12 OD12 OD	Rondelle creuse 0,39 DI x 1,12 DE
23	710-0696	Hex Scr. 3/8-24 x .88" Lg. Grade 5	Vis à tête hexagonale 3/8-24 X .88 po de lg
24	748-0360	Adapter Pulley	Poulie adaptateur
25	710-0654A	Hex Wash HD Tap Scr 3/8-16 x .88	Vis autotaraudée 3/8-16 x 0,88
26	629-0071	Extension Cord 10 Ft.	Corde à ralonge de 10 pi de lg.
27	OEM-390-987	Electric Start Kit	Trousse de démarreur électrique
28	751428974	Hex Screw #6-32 x 2.5	Vis à tête hex n°. 6-32 x 2,50
29	75142896	Hex Screw 1/4-20 X .50	Vis à tête hex. 1/4-20 x 0,50
30	7511A173106	Electric Starter	Démarreur d'électrique
31	684-04014A	Engine Shroud Ass'y	Capot
32	710-04082	Screw #10-16 x .75	Vis n°. 10-16 x 0,75
33	712-3004A	Flange Locknut 5/16-18	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
34	737-0318	Grease:Arctic:EP NLGI 1-58F	Graisse
35	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F nylon
36	736-0173	Flat Washer .28 ID x .74 DE x .063	Rondelle frein 0,28 DI x 0,74 DE x 0,063
37	732-0705	Cable Control Wire	Fil de commande de la câble

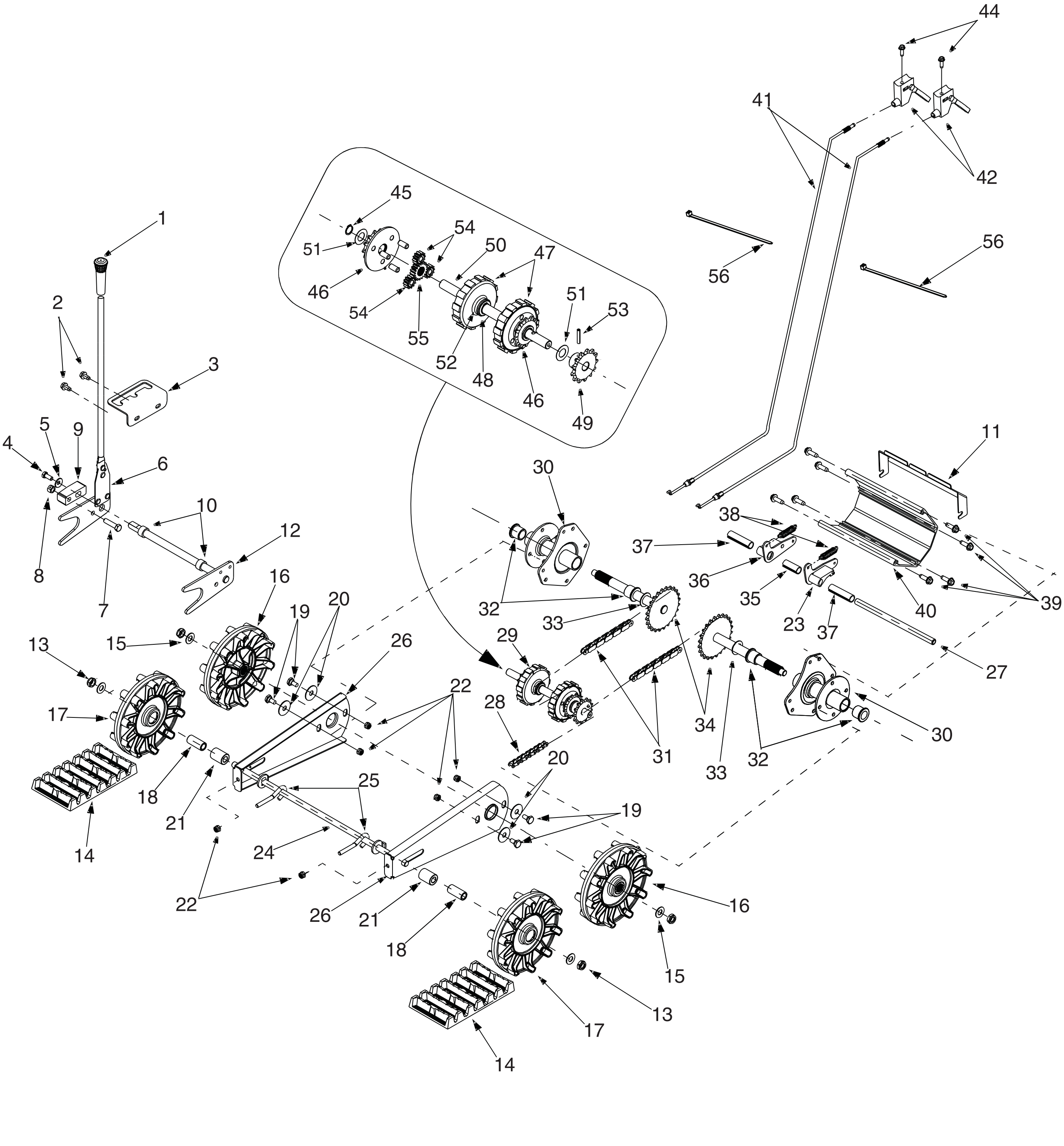
31A-703
05.9.05



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	784-5648	Frame Cover Track	Couvercle de bâti
2	710-1652	Hex Wash Hd TT Scr. 1/4-20 x .625	Vis taraudée 1/4-20 x 0,625
3	748-0190	Spacer .513 ID x 1.0	Entretoise 0,513 DI x 1,0
4	732-0264	Extension Spring 3/8 OD x 2.50	Ressort d’extension 3/8 DE x 2,50
5	712-0711	Hex Nut 3/8-24	Écrou hexagonal 3/8-24
6	736-0105	Cupped Washer .375 ID x .870 OD x .063	Rondelle creuse 0,375 DI x 0,875 DE x 0,063
7	684-0021	Friction Wheel Support Brkt. Ass’y	Support de roue du friction
8	746-0898B	Drive Clutch Cable (w/"Z" fitting)	Câble d’entraînement (avec extrémité «Z»)
9	656-0012A	Friction Wheel Disc Assembly	Disque de roue du friction
10	784-5689A	Front Support Guide Bracket	Support
11	713-0413	10T Sprocket #41 x .500	Pignon, 10 dents
12	746-0897	Auger Clutch Cable (w/Z fitting)	Câble de tarière (avec extrémité en «Z»)
13	750-0997	Spacer .625 ID x 1.0 OD x .23	Entretoise 0,625 DI x 1,0 DE x 0,23
14	711-1042	Hex Track Shaft	Arbre de la chenilles hex.
15	684-0042C	Friction Wheel Assembly	Ensemble de roue du friction
16	736-0160	Flat Washer .531 ID X .930 OD	Rondelle plate 0,531 DI x 0,930 DE
17	714-0474	Cotter Pin	Goupille fendue
18	741-0563	Ball Bearing w/snap ring	Roulement à billes avec bague
19	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
20	710-0538	Hex L-Bolt 5/16-18 X .62	Boulon hex 5/16-18 x 0,62
21	710-0875	Hex Wash TT-Tap Scr 1/4-20 X .75" Lg	Vis taraudée hex. à rondelle 1/4-20 x 0,75 po de lg
22	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
23	736-0176	Flat Washer .25 ID x .93 OD x .125	Rondelle plate 0,25 DI x 0,93 DE x 0,125
24	741-1111	Hex Flange Bearing	Roulement à billes hex.
25	710-0643	Hex Screw 5/16-18 X 1.00 Special	Vis à tête hexagonale 5/16-18 x 1,00 Spéciale
26	748-0234	Shoulder Spacer .25 THK	Entretoise épaulée
27	710-0726	Hex Wash HD AB Tap Scr 5/16-12 x .75	Vis taraudée 5/16-12 x 0,75
28	684-0031	Frame Assembly	Bâti
29	738-0924	Hex Shld.Scr.1/4-28 x .375	Vis à épaulement 1/4-28 x 0,375
30	756-0625	Cable Guide Roller	Guide du câble
31	784-5688	Drive Cable Guide Bracket	Support de câble d’entraînement
32	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
33	784-5590	Shift Bracket Frame	Bâti du commande
34	684-0014B	Shift Rod Assembly	Tige de commande
35	784-5687A	Auger Clutch Cable Guide Bracket	Support
36	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25	Boulon hex. 1/4-20 x 1,25
37	618-0063A	Friction Wheel Bearing Assembly	Ensemble de roulement
38	718-0301A	Frictioin Wheel Hub	Moyeu de roue du friction
39	735-0243B	Friction Wheel Rubber	Roue de friction en caoutchouc
40	790-00011	Friction Plate	Plaque de serrage
41	790-00010	Friction Plate	Plaque de serrage

31A-704
04.20.05


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	720-0223	Grip	Poignée
2	710-0604A	Self-tapping Screw 5/16-18 x .625	Vis autotaraudeuse 5/16-18 x 0,625 po
3	784-5642	Track Position Plate	Plaque position de la chenille
4	710-0157	Hex Screw 5/16-24 x .75	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,75
5	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
6	684-0038	Track Lock Handle Assembly	Poignée de blocage des chenille
7	710-0459A	Hex Scr 3/8-24 x 1.50	Vis à tête hexagonale 3/8-24 x 1,50
8	712-0214	Hex Cent L-Nut 3/8-24	Contre écrou de blocage 3/8-24
9	748-0353A	Lift Shaft Drive	Arbre d'entraînement de la came
10	750-0547	Spacer	Entretoise
11	784-5609	Steering Cable Bracket	Support de câble de la direction
12	684-0009	Track Pivot Rod Assembly	Tige de pivot de la chenille
13	712-0346	Hex Ins Jam Nut 1/2-20	Contre-écrou hex. 1/2-20
14	731-1292	Track	Chenille
15	736-0272	Flat Washer .53 ID x 1.00 OD x .06	Rondelle plate 0,53 DI x 1,00 DE x 0,06
16	731-1538A	Track Drive Wheel	Roue motrice
17	631-0032	Track Idler Wheel	Roue folle
18	750-0995	Spacer .51 ID x .75 OD x 1.67	Entretoise 0,51 DI x 0,75 DE x 1,67
19	738-0140	Shoulder Bolt .437 Dia x .180	Boulon à épaulement dia. 0,437 x 0,180
20	736-0406	Flat Washer .79 ID x 1.25 OD	Rondelle plate 0,79 DI x 1,25 DE
21	750-0909	Spacer .51 ID x 1.0 OD x 1.0	Entretoise 0,51 DI x 1,0 DE x 1,0
22	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
23	618-0044	LH Dog Assembly	CG cliquet
24	684-0024	Idler Axle Assembly	Tendeur d'essieu
25	710-1231	Eyebolt 5/16-18 x 3.0" Lg.	Boulon à oeil 5/16-18 x 3,0 po de lg.
26	784-5639	Track Side Plate	Plaque latérale de la chenille
27	711-0911	Actuator Shaft	Arbre
28	713-0233	#41 Chain .50 pitch X 30 links - Endless	Chaîne n°. 41, pas de 0,50 x 30 maillons
29	618-0169A	Track/Steering Shaft Ass'y	Arbre de chenille/direction
30	683-0024	Track Hub Ass'y	Moyeu de chenilles
31	713-0437	#420 Chain 32 Links Endless	Chaîne n°. 420, pas de 32 maillons endless
32	741-0339	Flange Bearing 3/4 ID x 15/16" Lg	Roulement à bride de 3/4 DI x 15/16 po de lg
33	736-0287	Flat Washer .79 ID x 1.25 OD x .06	Rondelle frein 0,79 DI x 1,25 DE x 0,06
34	611-0053	Axle Assembly	Essieu
35	750-0904	Split Spacer 1/2 x 5/8 x 1.77	Entretoise 1/2 x 5/8 x 1,77
36	618-0043	RH Dog Assembly	CD cliquet
37	750-0903	Split Spacer 1/2 x 5/8 x 2.69	Entretoise 1/2 x 5/8 x 2,69
38	732-0209	Extension Spring .47 OD x 2.03 Lg.	Ressort d'extension 0,47 DE x 2,03 po de lg.
39	710-0602	Hex Wash Hd Tapp Scr 5/16-18 x 1.00	Vis auto-fileteuse à tête hex et rondelle 5/16-18
40	719-0295A	Track Housing Ass'y	Boîtier de la chenille
41	746-0948A	Steering Cable	Câble de la direction
42	746-0950A	Steering Trigger	Câble à chenilles de direction
44	710-1233	Oval C-Sunk Hd Screw 10-24 x 1.375	Vis 10-24 x 1,375
45	716-0114	Snap Ring	Jonc d'arrêt
46	618-0046B	Carrier Ass'y	Palier d'un arbre
47	717-1211B	Ring Gear	Engrenage
48	716-0115	Snap Ring .625" shaft	Jonc d'arrêt pour arbre de 5/8
49	713-0414	13-Tooth Sprocket	Pignon 13 dents
50	711-0912	Drive Shaft	Arbre d'entraînement
51	736-0502	Flat Washer .57 ID x 1.12 OD x .020	Rondelle plate 0,57 DI x 1,12 DE x 0,020
52	736-0336	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 OD x .030	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 DE x 0,030
53	715-0120	Spring Pin Roll 3/16 Dia.	Goupille ronde à ressort de 5/16
54	717-1209A	Gear 12T	Engrenage 12 dents
55	717-1210A	Gear 18T	Engrenage 18 dents
56	725-0157	Cable Tie	Attache-câble

31A-705
05.9.05

CHAPITRE 9: GARANTIE SUPRÈME DE DEUX ANS:

MTD PRODUCTS LIMITED s'engage à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, à l'acheteur initial, la ou les pièces qui s'avèrent défectueuses en raison d'un vice de matière ou de fabrication dans les deux ans qui suivent la date d'achat au détail au Canada. Cette garantie s'applique seulement aux machines qui ont été utilisées et entretenues conformément aux instructions publiées dans la notice d'utilisation accompagnant la machine, qui n'ont pas fait l'objet d'un emploi incorrect ou abusif, de négligence, d'un entretien inadéquat ou de modification, qui n'ont pas été accidentées et qui n'ont pas été utilisées à des fins commerciales. Les pièces courantes font l'objet de conditions spéciales énumérées ci-dessous dans la clause «Garantie sans défaut de quatre-vingt-dix jours au consommateur».

Le moteur, le moteur de démarrage ainsi que ses composants font l'objet d'une garantie séparée de leurs fabricants respectifs. Veuillez consulter les conditions de garantie du fabricant en ce qui concerne ces pièces.

«Garantie sans défaut de quatre-vingt-dix jours au consommateur» des pièces courantes: Toutes les pièces courantes sont protégées pendant 90 jours, quelle que soit la cause de leur défaillance. À l'expiration du délai de 90 jours, mais avant la fin de la période de garantie de deux ans, les pièces courantes sont protégées si leur défaillance résulte du vice de matière ou de fabrication d'une autre pièce. Par pièces courantes, on entend les batteries, les courroies, les lames, les adaptateurs de lames, les sacs à herbe, les roues des tondeuses, les sièges, les pneus et les pièces de l'embrayage (roues de frottement).

Garantie complète de quatre-vingt-dix jours sur la batterie: MTD s'engage à remplacer gratuitement à l'acheteur initial toute batterie fournie avec cette machine qui s'avère défectueuse en raison d'un vice de matière ou de fabrication et après que nos tests aient confirmé qu'elle ne peut maintenir une charge.

Garantie limitée supplémentaire de trente jours sur la batterie: MTD s'engage, à l'expiration de la période de quatre-vingt-dix (90) jours et avant la fin d'une période de cent vingt (120) jours à compter de la date d'achat, à remplacer la batterie défectueuse à l'acheteur initial, pour la moitié (1/2) du prix de détail en vigueur de la batterie à la date du retour de celle-ci.

Pour obtenir le service sous garantie: Tout concessionnaire-réparateur agréé par MTD est en mesure d'assurer tout service sous garantie sur présentation d'une preuve d'achat. Si vous ne connaissez pas le concessionnaire-réparateur de votre localité, adressez-vous au service après-vente, MTD PRODUCTS LIMITED, C. P. 1386, KITCHENER (ONTARIO) N2G 4J1. Une machine complète ne peut être retournée à l'usine que si elle est accompagnée d'une autorisation écrite préalable de MTD PRODUCTS LIMITED.

Autres garanties: Toutes les autres garanties, exprimées ou tacites, y compris les garanties tacites de qualité marchande, se limitent à la durée stipulée dans la garantie limitée exprimée. Les conditions stipulées dans cette garantie représentent les seules obligations de MTD PRODUCTS LIMITED découlant de la vente de ses produits. MTD PRODUCTS LIMITED n'est pas responsable de toute perte ni de tout dommage indirect ou accidentel.

CHAPITRE 8: GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause(s)	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Réservoir vide ou essence éventée. 2. Canalisation de carburant bouchée. 3. Volet de départ fermé. 4. Bougie défectueuse. 5. La clé de contact du moteur n'est pas mise. 6. Fil de la bougie débranché. 7. Bouton de l'amorceur n'étant pas employé correctement.	1. Faite le plein avec une essence propre et fraîche. 2. La nettoyer. 3. Ouvrez le volet de départ. 4. Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. 5. Mettez la clé. 6. Branchez le fil de la bougie. 7. Adressez-vous à un station technique.
Fonctionnement irrégulier	1. Machine fonctionnant avec le volet de départ fermé. 2. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. 3. Eau ou saleté dans le système d'essence. 4. Carburateur est mal réglé.	1. Ouvrez le volet de départ. 2. Nettoyez la canalisation; faites le plein avec une essence propre. 3. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. 4. Adressez-vous à une station technique.
Perte de puissance	1. Fil de la bougie desserré. 2. Chapeau d'échappement du trou d'aération bouché. 3. Le port déchappement est bouché.	1. Branchez et serrez le fil de la bougie. 2. Dégagez la glace et la neige du chapeau. Assurez-vous de la propret du trou d'aération. 3. Adressez-vous à une station technique.
Moteur surchauffe	1. Carburateur est mal réglé.	1. Adressez-vous à une station technique.
Vibration excessives	1. Pièces desserrées ou vis sans fin endommagée.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Serrez tous les boulons et écrous. Si les vibrations persistent, faites vérifier la machine par une station technique agréée.
La souffleuse n'avance pas	1. Câble d'entraînement mal réglé. 2. Courroie d'entraînement abîmée ou ayant du jeu.	1. Réglez le câble d'entraînement. Voir le Réglages. 2. Remplacez la courroie d'entraînement.
La souffleuse n'évacue pas la neige	1. Goulotte d'évacuation bouchée. 2. Présence de corps étranger dans la tarière. 3. Câble d'entraînement de la tarière mal réglé. 4. Courroie d'entraînement de la tarière abîmée ou ayant du jeu. 5. Goupille de cisaillement est cisaillé.	1. Arrêtez immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Nettoyez la goulotte d'évacuation et l'intérieur du logement de la tarière. 2. Arrêter immédiatement le moteur et débranchez le fil de la bougie. Dégagez le corps étranger de la tarière. 3. Consultez le "Voir la Test de commande de la tarière". 4. Consultez le Remplacement de les courroies. 5. Remplacez la goupille de cisaillement.

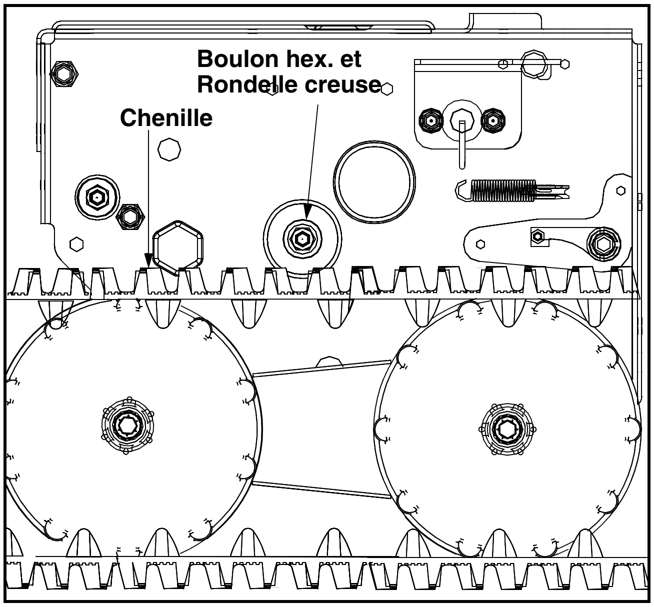


Figure 22

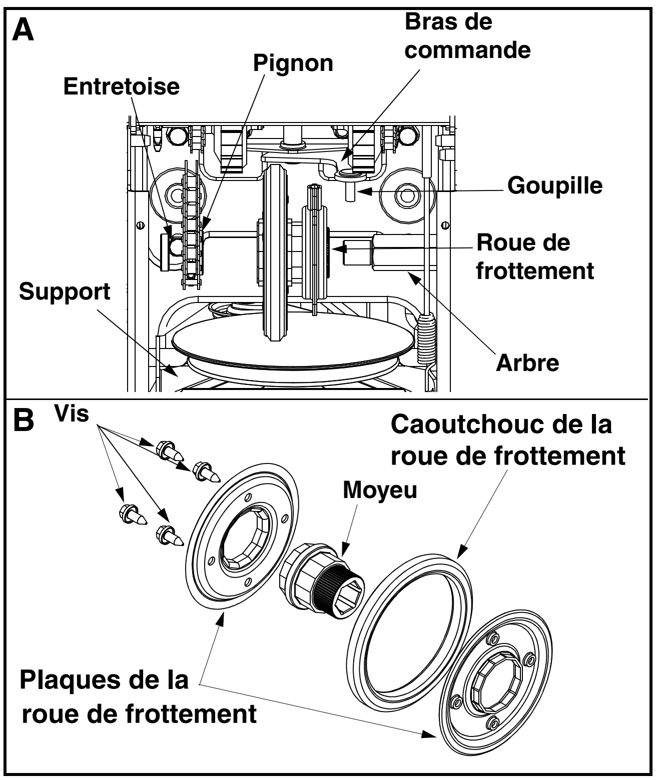


Figure 23

- Faites glisser le nouvel ensemble de la roue de frottement sur le mécanisme de changement de vitesse, comme à la figure 23A, et poussez l'arbre de transmission dans la machine. Remontez dans l'ordre inverse.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur .

Instructions de remisage

AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le moteur avec du carburant dans le réservoir a l'intérieur ou dans des endroits fermés si la ventilation n'est pas adéquate et si les vapeurs de carburant peuvent venir en contact avec une flamme ou une étincelle ou veilleuse d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sêche-linge ou autre appareil à gaz.

Si le moteur doit être entreposé pendant plus de 30 jours, préparez-le de la façon selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne votre souffleuse.

- Enlevez tout les débris sur l'extérieur de la souffleuse.
- Suivez les renseignements de lubrification à la page 15.
- Entreposez la souffleuse dans un endroit sec et propre.

REMARQUE: *Prenez soin, avant de remiser une machine à moteur dans un abri métallique ou mal aéré, de bien la protéger contre la rouille. Enduisez la machine en particulier les chaînes, ressorts, roulements et câbles, d'une couche d'huile légère ou de silicone.*

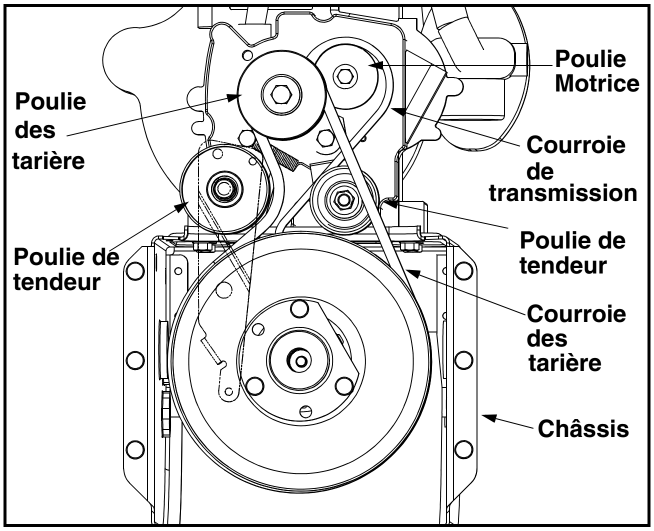


Figure 19

- Dégagez la courroie des tarières de la poulie des tarières et faites glisser la courroie entre le support et la poulie. Répétez cette opération pour dégager la courroie de la tarière avant. Voir la Figure 20.
- Remplacez les deux courroies de transmission des tarières en procédant dans l'ordre inverse.

NOTE: *N'oubliez pas de retirer le morceau de plastique que vous avez peut-être placé sous le bouchon avant d'utiliser la souffleuse.*

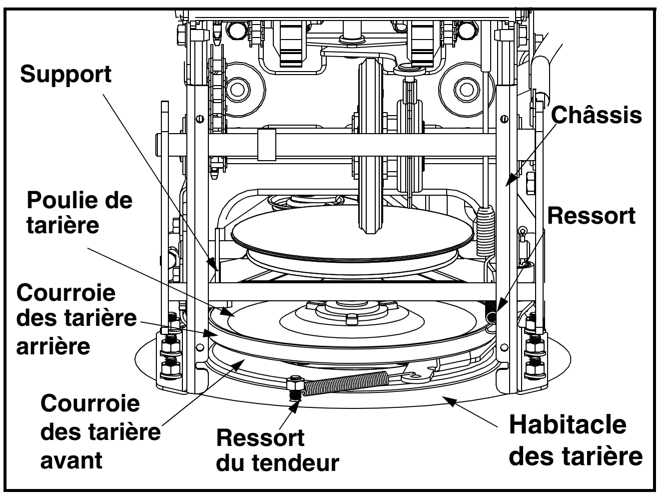


Figure 20

Courroie de transmission

- Suivez les 6 premières étapes pour effectuer l'entretien des courroies.
- Redressez la poulie de tension et dégagez la courroie de celle-ci et du disque de la roue de frottement. Voir la Figure 19.
- Dévissez le boulon d'arrêt jusqu'à ce que le support repose sur la poulie des tarières. Voir la Figure 21.
- Faites passer la courroie entre la roue de frottement et le plaque d'entraînement. Retirez la courroie et remplacez-la. Procédez dans l'ordre inverse pour installer la courroie neuve.

NOTE: *Le support doit reposer sur le boulon d'arrêt après l'installation de la nouvelle courroie. Voir la Figure 21.*

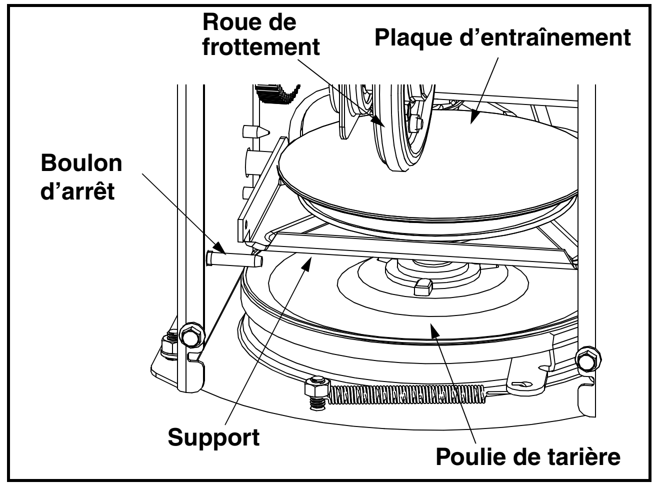


Figure 21

Changement du caoutchouc de la roue de frottement

La bague de caoutchouc de la roue de frottement a tendance à s'user et devrait être vérifiée après 25 heures de fonctionnement, et, par la suit, de façon périodique. Remplacez la bague en caoutchouc de la roue de frottement dès l'apparition de signes d'usure ou si vous apercevez des fendillements.

- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement. Voir la Figure 10.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse
- Tenez l'arbre avec une clé de 7/8 po et desserrez le boulon hex. et la rondelle Belleville (sans les démonter), qui se trouvent sur l'extrémité gauche de l'arbre de transmission. Voir la Figure 22.
- Frappez doucement sur l'écrou à six pans pour déloger le roulement à billes sur la droite du châssis avant de retirer l'écrou à six pans et la rondelle creuse de l'extrémité gauche de l'arbre.
- Déplacez l'arbre vers la droite et dégagez la roue de frottement de l'arbre. Voir la Figure 23A.
- Retirez les quatre vis de la roue de frottement . Voir la Figure 23B.
- Enlevez le caoutchouc de la roue de frottement placé entre les plaques de la roue de frottement.
- Installez le caoutchouc sur les plaques de la roue de frottement et le moyeu, serrez les quatre vis en rotation et avec une force égale.

IMPORTANT: Ne remplacez JAMAIS les goupilles de cisaillement avec des boulons ordinaire. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants, en conséquences, ne sera PAS couvert par la garantie de votre souffleuse.

Lame et patins

La lame plate et les patins sont installés sous la souffleuse et ils risquent de s'user. Vérifiez-les régulièrement et remplacez-les au besoin.

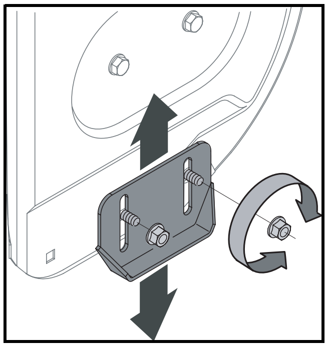


Figure 16

- Retirez les boulons ordinaires et contre-écrous à embase qui les maintiennent sur la souffleuse. Voir la Figure 16.
- Installez les patins neufs avec la même boulonnerie. Vérifiez que les patins sont bien tous au même niveau.
- Pour démonter la lame plate, enlevez les boulons ordinaires et contre-écrous à embase qui la maintiennent sur l'habitacle de la souffleuse. Voir la Figure 17.
- Installez la lame plate neuve en vous assurant que la tête des boulons ordinaires se trouve sur l'intérieur de l'habitacle. Serrez à fond.

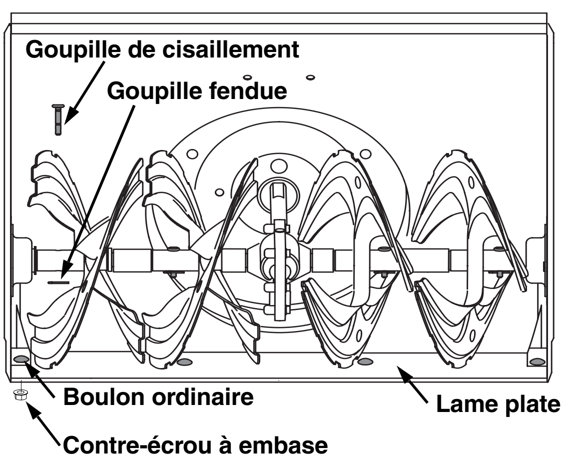


Figure 17

Remplacement de les courroies

Courroies de la tarière

NOTE: *Il est nécessaire de démonter les deux courroies pour changer l'une ou l'autre. Vérifiez toujours l'état de l'autre courroie si vous n'en changez qu'une.*

- Débranchez la manivelle de la goulotte à la goulotte en retirant la goupille fendue et la rondelle plate. Voir la Figure 18A.

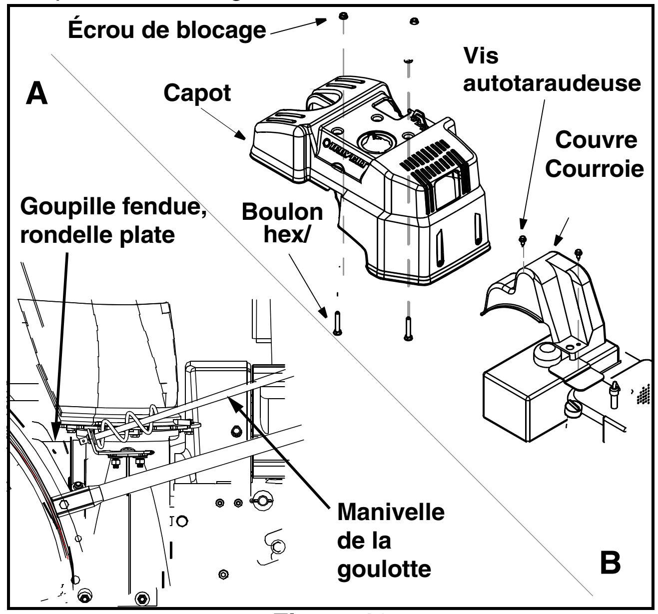


Figure 18

- Retirez le capot du moteur en enlevant les écrous de blocage et les boulons qui le maintiennent en place. Voir la Figure 18B.
- Retirez le couvre-courroie en plastique sur le devant du moteur en enlevant les deux vis auto-taraudeuses. Voir la Figure 18B.
- Videz l'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon d'essence.
- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la faire reposer sur le logement. Voir la Figure 10.
- Enlevez les six vis auto-taraudeuses du couvercle du châssis, sous la souffleuse.
- Dégagez les courroies des tarières avant et arrière de la poulie motrice. Voir la Figure 19.
- Décrochez le ressort de la poulie de tension du boulon hex. qui se trouve sur l'habitacle des tarières. Voir la Figure 20.
- Dévissez le boulon d'arrêt jusqu'à ce que le support repose sur la poulie des tarières. Voir la Figure 21.

NOTE: *Le fait de desserrer les six écrous qui maintiennent le châssis sur l'habitacle des tarières peut faciliter la dépose de la courroie.*

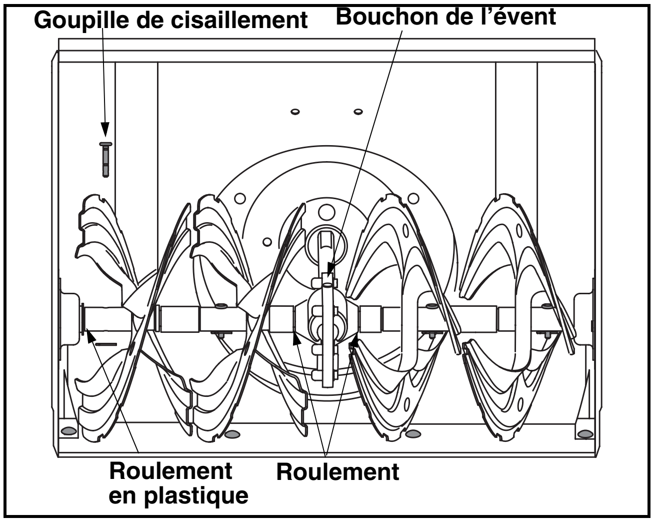


Figure 15

Pour vérifier le niveau de graisse dans le carter d'engrenage, enlevez le bouchon d'aération. Si votre souffleuse est équipée d'un raccord graisseur, vous pourrez, au besoin, ajouter de la graisse avec un pistolet graisseur par le raccord graisseur sur le côté du carter d'engrenage.

IMPORTANT: Ne remplissez pas trop la carter de l'engrenage car les joints pourraient être endommagés. Vérifiez que le bouchon de l'évent ne contient pas de graisse pour pouvoir dégager la pression.

Arbre de la tarière

- Enlevez les goupilles de cisaillement sur l'arbre de la tarière, au moins une fois par saison. Vaporisez un lubrifiant à l'intérieur de l'arbre. Voir la Figure 15.
- Sur certains modèles, les raccords graisseurs se trouvent sur l'une ou l'autre des extrémités de l'arbre des tarières. Lubrifiez avec un pistolet graisseur une fois par saison.

Roulements de les tarières

- Lubrifiez les roulements de les tarières et les roulements du côté de l'habitacle avec un huile légère chaque saison. Voir la Figure 15.

Mécanisme d'entraînement et de changement de vitesse

Démontez le capot arrière au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures d'utilisation. Lubrifiez les chaînes, pignons, engrenages, roulements, arbres et le mécanisme de changement de vitesse au moins une fois par saison. Utilisez une huile à moteur ou un lubrifiant à vaporiser. **Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.** Voir la Figure 11.

Un raccord graisseur se trouve sur le dessus l'essieu qui entraîne les roues des chenilles des deux côtés de la machine. Graissez ces raccords toutes les 25 heures de fonctionnement ou une fois par saison .

Arbre de transmission

Lubrifiez l'arbre de transmission avec une graisse 6-n-1 au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement (en vente dans les magasins d'articles automobiles ou commandez la pièce 737-0170). Voir la Figure 11.

IMPORTANT: Évitez de répandre de l'huile sur la roue de frottement en caoutchouc et sur la plaque d'entraînement en aluminium.

Manivelle de la goulotte

Il est aussi recommandé de graisser l'engrenage à vis sans fin de la manivelle de la goulotte avec une graisse automobile à usages multiples.

CHAPITRE 7: ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la souffleuse. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation.

Tarières

Goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues maintiennent les tarières sur l'arbre de la tarière. Les goupilles sont sensés de peut être cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace.Voir la Figure 17.

Si les tarières ne tournent pas, vérifiez si les se sont cisaillés. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de rechange sont fournis. Vaporisez un lubrifiant à base d'huile sur l'arbre avant d'installer les goupilles.

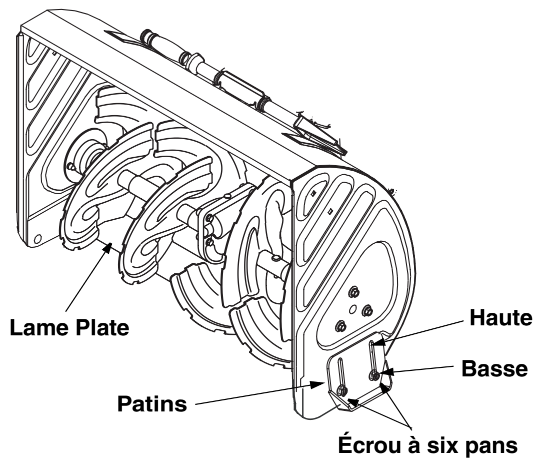


Figure 13

CARBURATEUR

- Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur au carburateur pour compenser les différences de carburant, de température, d'altitude et de charge.
- Consultez la notice d'utilisation du moteur fournie avec la souffleuse quant aux réglages à effectuer au carburateur.

CHAPITRE 6: RÉGIME DE LA SOUFFLEUSE

AVERTISSEMENT: Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de lubrifier, de réparer ou d'inspecter la souffleuse. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation.

Lubrification

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur qui accompange la souffleuse pour tout ce qui concerne l'entretien du moteur.

AVERTISSEMENT: Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), éloignez-vous de toutes les pièces mobiles. Ne touchez pas les surfaces chaudes.

Blocage de la commande de la transmission et des tarières

Les cames des extrémités des tiges qui relient les commandes de la transmission et des tarières doivent être lubrifiées au moins une fois par saison ou toutes les 25 heures de fonctionnement. Vous pouvez atteindre facilement les cames en passant sous le panneau du guidon. Utilisez une graisse automobile tout usage. Voir la Figure 14.

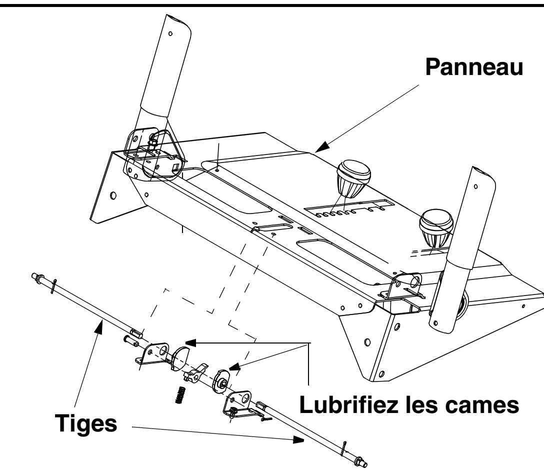


Figure 14

Carter d'engrenage

La carter de l'engrenage à vis sans fin a été remplie de graisse à l'usine, et n'exige pas la vérification. Si elle est démontée pour une raison quelconque, lubrifiez-la à nouveau avec 2,0 oz de graisse Shell Alvania EPR00, pièce numéro 737-0168. Avant de la remonter, enlevez le mastic usagé et appliquez de nouveau mastic.

.

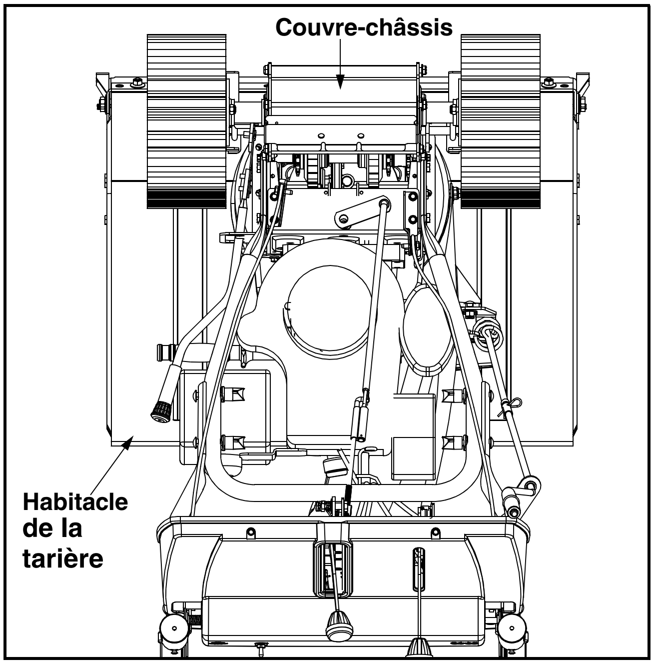


Figure 10

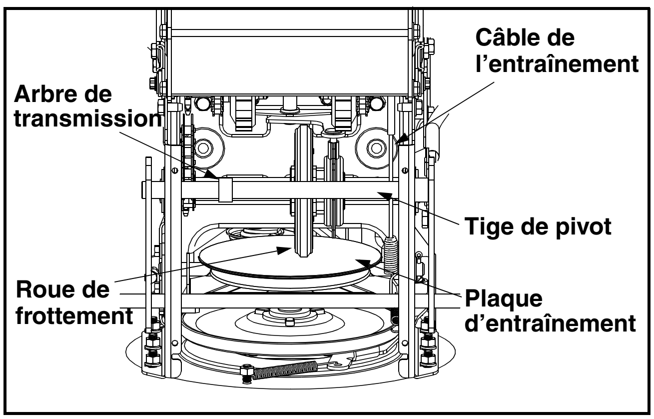


Figure 11

NOTE: *Si vous avez placé un morceau de plastique sous le bouchon d'essence plus tôt, enlevez-le maintenant.*

Tige du levier de vitesses

- Retirez la goupille fendue et la rondelle plate du levier de vitesses sous le panneau de bord. Voir la Figure 12.
- Placez le levier de vitesses à la 6e position ou marche avant la plus rapide.
- Abaissez brusquement le bras de commande le plus loin possible pour engager la marche avant la plus rapide.
- Filetez la virole sur la tige de commande selon le besoin, jusqu'à ce que la virole soit alignée avec le trou du haut du levier de vitesses. Voir la Figure 12.
- Installez la virole du côté gauche de la souffleuse, dans le trou du haut du levier de vitesses.
- Maintenez le tout en place avec la rondelle plate et la goupille fendue.

IMPORTANT: Vérifiez le bon ajustement de la tige en suivant les instructions dans la section «Commande de la transmission et levier de vitesses» à la page 13, avant d'utiliser la souffleuse.

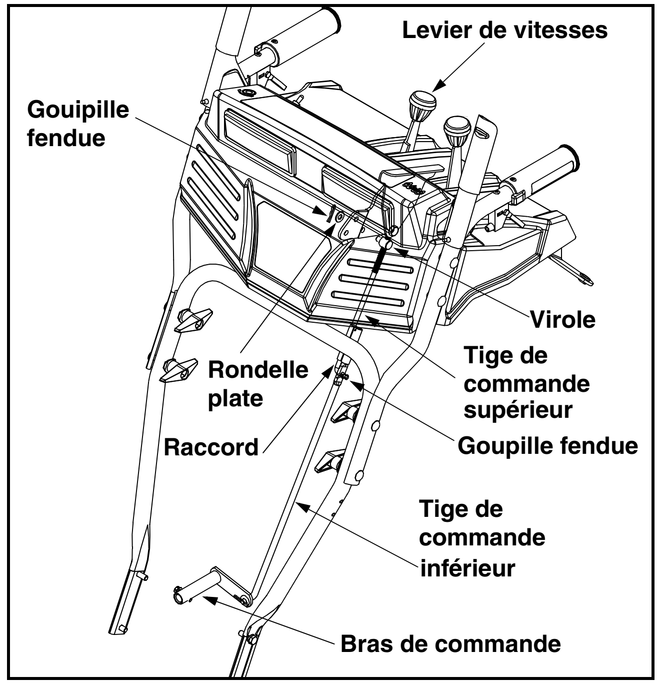


Figure 12

Patin

L'espace entre la lame plate et le sol peut être modifié en relevant ou en abaissant les patins.

Pour déblayer la neige d'une surface lisse en béton ou en goudron, placez les patins à la position basse. Utilisez la position haute ou intermédiaire si la zone à dégager est irrégulière. Sur une surface recouverte de gravier, placez toujours les patins à la position la plus haute. Voir la Figure 13.

Procédez comme suit pour ajuster les patins :

- Desserrez les trois écrous à six pans qui maintiennent les patins sur l'habitacle de la tarière, mais ne les retirez pas.
- Relevez ou abaissez le patin à la position voulue.
- Serrez les écrous à six pans desserrés plus tôt.
- Répétez l'ajustement sur l'autre patin.

REMARQUE: *Vérifiez que toute la surface inférieure des patins est de niveau et en contact avec le sol pour éviter leur usure inégale.*

AVERTISSEMENT: La température du silencieux et des zones voisines peut dépasser 150°F (65°C). Évitez de les toucher.

- Le déblaiement sera plus facile s'il est effectué peu de temps après une chute de neige.
- Dans la mesure du possible, projetez la neige dans le sens du vent.
- Chevauchez légèrement les passages successifs.
- Réglez les patins à 1/4 de po en dessous de la lame plate pour un déblaiement normal. On peut relever les patins en cas de neige tassée. Abaissez-les sur les allées recouvertes de gravier.
- Suivez les mesures préventives figurant dans le chapitre précédent «Arrêt du moteur» pour éviter le gel possible de la machine.
- Nettoyez la souffleuse après chaque utilisation.

CHAPITRE 5: RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: N'essayez JAMAIS d'effecteur un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, à moins d'instructions spécifiques dans la notice d'utilisation.

Goulotte d'éjection

Il est possible d'ajuster la distance de projection de la neige en modifiant l'inclinaison de la goulotte. Référez-vous au chapitre «Commandes de la souffleuse».

Les câbles de la commande à distance de la goulotte ont été réglés à l'usine. Déplacez la commande à distance d'avant en arrière sur le tableau de commande pour ajuster l'angle de la goulotte.

Commande de la tarière

Consultez les instructions pour ajuster la commande de la tarière à la page 11.

Commande de la transmission et levier de vitesses

Procédez comme suit pour vérifier le bon ajustement de la commande de la transmission et du levier de vitesses.

- Le moteur à l'arrêt, poussez le levier de vitesses à fond à la position de la vitesse la plus rapide. Lâchez la manette de la transmission et poussez la souffleuse. Elle doit avancer. Enclenchez la commande de la transmission. Les chenilles doivent s'arrêter.
- Lâchez la commande de la transmission et poussez à nouveau la souffleuse.
- Placez le levier de vitesses en marche arrière rapide, puis à nouveau à fond vers l'avant. Vous ne devriez sentir aucune résistance dans le levier de vitesses et les chenilles doivent continuer à tourner.
- En cas de résistance lors du déplacement du levier de vitesses ou si les chenilles cessent de tourner, desserrez l'écrou de blocage sur le câble de la commande de la transmission et dévissez le câble d'un tour.
- Si les chenilles ne s'arrêtent pas quand la commande de la transmission est enclenchée, desserrez l'écrou de blocage sur le câble de la commande de la transmission et vissez le câble d'un tour.
- Vérifiez à nouveau le réglage et répétez au besoin. Serrez l'écrou de blocage pour maintenir le câble à la position voulue.

AVERTISSEMENT: Videz le réservoir d'essence de la souffleuse ou placez un morceau de plastique sous le bouchon du réservoir pour éviter tout débordement AVANT de faire le réglage.

Pour vérifier le bon réglage, si nécessaire, procédez comme suit :

- Basculez la souffleuse vers l'avant pour la reposer sur l'habitacle des tarières. Voir la Figure 10.
- Retirez le couvre-châssis du dessous de la souffleuse en enlevant les six vis auto-taraudeuses.
- Débrayez la commande de l'entraînement et vérifiez s'il y a suffisamment d'espace entre la roue de frottement et la plaque d'entraînement, à toutes les positions du levier de vitesses. Voir la Figure 11.
- Embrayez la commande de l'entraînement, vérifiez si la roue de frottement touche la plaque d'entraînement. Voir la Figure 11.

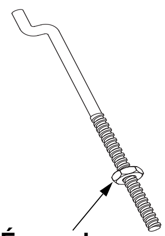
Sinon, faites l'ajustement suivant :

- Desserrez le contre-écrou sur le câble de l'entraînement et vissez ou dévissez le câble selon le besoin.
- Resserrez le contre-écrou pour maintenir le câble lorsque l'ajustement voulu est obtenu.
- Remontez le couvre-châssis.

- Attendez environ dix secondes avant de débrayer la tarière. Répétez cette opération plusieurs fois.
- Laissez tourner le moteur à plein régime et gardez la commande de la tarière à la position débrayée et «relevée». Placez-vous devant la machine.
- Vérifiez que la tarière est totalement immobilisée et qu'aucune pièce ne bouge.

IMPORTANT: Si la tarière n'est pas complètement immobile, retournez immédiatement à la position de conduite et arrêtez le moteur. Attendez que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'ajuster à nouveau le câble de la tarière.

- Pour ajuster le câble de commande, desserrez l'écrou de blocage à six pans qui se trouve sur le raccord en «Z» du câble de commande de la tarière.
- Filetez la virole, sans tordre le câble, sur le raccord en «Z» jusqu'à ce que le câble soit bien tendu, sans mou. Voir la Figure 8. Ne tendez pas excessivement le câble. Tenez les méplats de la virole avec une pince et serrez l'écrou de blocage contre la virole.



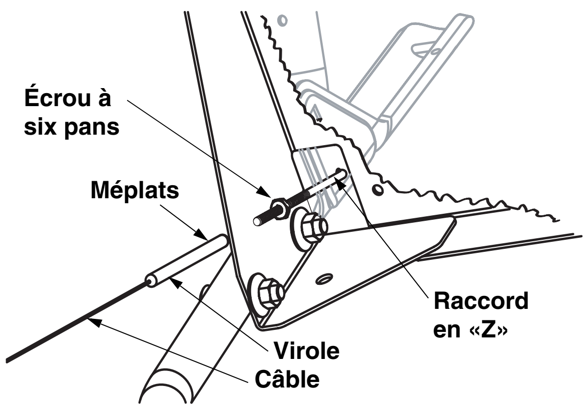


Figure 8

- Répétez le test de commande de la tarière pour vérifier que l'ajustement est satisfaisant.

OUTIL DE DÉGAGEMENT DE LA GOULOTTE

Cet outil est maintenu sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Ne dégagez **jamais** une goulotte bouchée à la main. Utilisez toujours cet outil de dégagement.

- Débrayez la commande de la tarière et la commande de blocage de l'entraînement /tarière.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Détachez l'outil de dégagement de la goulotte de sa position sur l'arrière de l'habitacle de la tarière. Voir la Figure 6.

- Utilisez l'extrémité en forme de pelle pour déloger et retirer la neige ou la glace qui s'est accumulée dans la goulotte.

AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais la neige ou la glace près de la tarière ou dans la goulotte à la main.

- Replacez l'outil de dégagement sur l'attache à l'arrière de l'habitacle de la tarière. Remettez la clé de contact et faites démarrer la souffleuse.
- Tenez-vous au poste de conduite (derrière la souffleuse) et embrayez la commande de la tarière pendant quelques secondes pour dégager tout reste de neige ou de glace de la goulotte d'éjection.

Barres de coupe (le cas échéant)

Elles servent en cas d'accumulation importante de neige.

Sur les modèles équipés, les barres de coupe sont assemblées à l'envers sur l'habitacle des tarières. Enlevez les boulons ordinaires en dévissant les écrous à six pans qui maintiennent les barres de coupe en place et positionnez-les correctement avant d'utiliser la souffleuse. Voir la Figure 9.

Si votre souffleuse n'est pas équipée de barres de coupe, adressez-vous au service après-vente pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité en stock.

Modèle de souffleuse/Barres de coupe

Tous les modèles	OEM 390-679

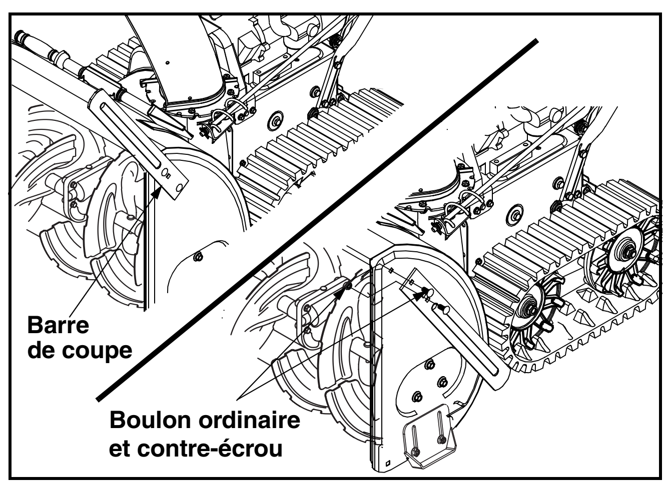


Figure 9

Conseils d'utilisation

REMARQUE: *Laissez le moteur tourner pendant quelques minutes, car il ne développe toute sa puissance que lorsqu'il atteint sa température de fonctionnement normale.*

NOTE: *Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en appuyant. Un amorçage supplémentaire peut être nécessaire lors du premier démarrage si la température est inférieure à 15°F (-9°C).*

- Tirez lentement sur la poignée du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Laissez la corde s'enrouler lentement.
- Tirez à nouveau, mais rapidement. Ne laissez pas la poignée claquer contre la souffleuse. Laissez la corde s'enrouler lentement en retenant la poignée du démarreur.
- Répétez les instructions jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Au fur et à mesure que le moteur chauffe et quand il commence à tourner régulièrement, tournez lentement le bouton du volet de départ vers la position SANS VOLET. Si le moteur hésite, tournez à nouveau le bouton du volet de départ à la position VOLET PLEIN, puis revenez lentement à la position SANS VOLET.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes pour sécher toute l'humidité qui aurait pu s'y accumuler.
- Pour empêcher le démarreur à lanceur de geler, procédez comme suit:

Démarreur électrique: Branchez le fil électrique sur la boîte d'interrupteur, du moteur, puis à une prise de courant de 120 volts C.A. Quand le moteur tourne, appuyez sur le bouton du démarreur et faites tourner le démarreur pendant quelques secondes. Le bruit particulier émis par le démarreur ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur. Débranchez le fil électrique de la prise de courant d'abord, puis du commutateur.

Démarreur à lanceur: Quand le moteur tourne, tirez rapidement et fermement sur la corde du démarreur à trois ou quatre reprises. Vous entendrez un claquement qui ne risque pas d'endommager le moteur ni le démarreur.

- Placez la commande de l'obturateur à la position «STOP» ou «OFF».
- Enlevez la clé de contact sans la tourner. Débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel lorsque la machine n'est pas surveillée.

REMARQUE: *Ne perdez pas la clé de contact. Rangez-la dans un endroit sûr. Il n'est pas possible de faire démarrer le moteur sans la clé.*

- Enlevez toute la neige et l'humidité du couvercle du carburateur et près de les commandes. Déplacez celles-ci plusieurs fois.

Embrayage de l'entraînement

- Quand le moteur tourne presque à plein régime, placez le levier de vitesses à l'une des positions de MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIÈRE. Choisissez la vitesse la mieux adaptée aux conditions.

NOTE: *Servez-vous des vitesses plus lentes jusqu'à ce que vous connaissiez mieux la souffleuse.*

- Pressez la commande de blocage de l'entraînement/tarière contre le guidon droite pour déplacer la souffleuse; relâchez-la pour arrêter.

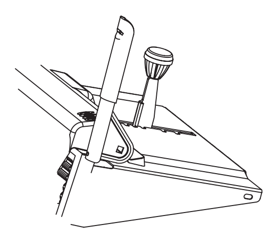
IMPORTANT: Ne déplacez JAMAIS le levier de vitesses sans avoir d'abord lâché l'embrayage de l'entraînement des roues. Ceci causera l'usage prématuré sur la roue de frottement de système.

Embrayage de les tarières

- Pour engager les tarières et pour commencer de projeter la neige, pressez la commande de la tarière contre le guidon gauche.
- Pour arrêter les tarières, relâchez la commande de la tarière et la commande de blocage de la l'entraînement/tarière, si engagé.

NOTE: *Cette même manette sert aussi à bloquer la commande de la tarière, ce qui permet de manœuvrer la manivelle de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande de la tarière et la commande de l'entraînement sont embrayées simultanément, il est possible de lâcher la commande de la tarière (sur la poignée gauche) et de garder la tarière enclenchée. Lâchez les deux commandes pour arrêter les tarières et les chenilles.*

Test de la commande de la tarière



Vérifiez le réglage de cette commande de la façon suivante:

- Débrayez la commande et placez-la en position «relevée». Le câble doit présenter très peu de jeu sans toutefois être tendu.

AVERTISSEMENT: Ne serrez pas excessivement le câble car ceci pourrait empêcher le débrayage de la tarière et compromettre votre sécurité.

- Choisissez un endroit bien aéré et faites démarrer la souffleuse selon les instructions de la “Mise en marche du moteur” . Vérifiez que l'obturateur est réglé à la position rapide.
- Tenez-vous à la position de conduite (derrière la souffleuse) et enclenchez la tarière.

CHAPITRE 4: UTILISATION DE LA SOUFFLEUSE

Avant le démarrage

Avant de commencer le moteur, lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine et dans ce notice avant le fonctionnement.

Pleins d'essence et d'huile

- **Vérifiez le niveau d'huile et d'essence** et ajouter au besoin. **Suivez les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne la souffleuse.**

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs sont explosif. Ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur, pendant que le moteur tourne ou quand le moteur est chaud. Éteignez toute cigarettes ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.

Mise en marche du moteur

REMARQUE: *Si la machine montre n'importe quel signe de mouvement (l'entraînement ou tarières) avec les commandes débrayées, arrêter le moteur immédiatement. Ajustez à nouveau selon les instructions dans la section «Derniers réglages»dans le chapitre «Montage».*

- Vérifiez que la boucle métallique, au bout du fil de la bougie (dans la gaine en caoutchouc), est bien attachée à l'embout métallique de la bougie.
- Assurez-vous que la soupape d'arrêt éventuelle se trouve à la position verticale (ouverte).
- Assurez-vous que les commandes de la tarière et de l'entraînement sont débrayées (relâchées). Voir la Figure 6.
- Placez la commande de l'obturateur à la position RAPIDE. Enfoncez la clé dans la fente. Assurez-vous qu'elle se met bien en position. **Ne tournez pas la clé.**

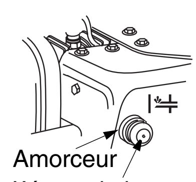
REMARQUE: *Le moteur ne peut pas démarrer sans la clé de contact dans la fente du couverture de carburateur.*

Démarreur électrique (en option)

- Vérifiez que le câblage de votre maison comporte trois fils reliés à la terre. Si vous n'êtes pas certain, renseignez-vous auprès d'un électricien.
- Si le câblage de votre maison n'est pas un système à trois fils reliés à la terre, n'utilisez en aucun cas ce démarreur électrique.

AVERTISSEMENT: Ce démarreur est équipé d'un fil et d'une prise électrique à trois fils et il est conçu pour fonctionner sur un courant de 120 volts, C.A. Il doit toujours être relié à la terre pour éviter la possibilité d'une décharge électrique qui pourrait blesser le conducteur. Suivez soigneusement toutes les instructions avant d'employer le démarreur électrique.

- Si votre système est relié à la terre, mais s'il n'y a pas de prise à trois trous à l'endroit où le démarreur doit normalement être utilisé, faites-en installer une par un électricien qualifié.
  Si vous avez une prise de courant à trois trous reliés à la terre, procédez comme suit:
- Branchez le fil électrique dans le commutateur, sur le moteur. Branchez l'autre extrémité du fil dans une prise de courant de 120 volts C.A. à trois trous, mise à la terre.
- Tournez le bouton du volet de départ à la position ON ou FULL. Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position VOLET OUVERT.
- Appuyez trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. Couvrez toujours l'évent du bouton de l'amorceur en apuyant.
- Enfoncez le bouton du démarreur pour faire tourner le moteur.
- Quand le moteur démarre, lâchez le bouton du démarreur et déplacez progressivement le volet de départ jusqu'à la position OFF (arrêt). Si le moteur hésite, replacez le volet de départ immédiatement à la position ON ou FULL, puis déplacez-le graduellement à la position OFF.

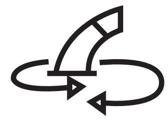


- Débranchez toujours le fil électrique de la prise de courant à trois trous d'abord, puis débranchez le fil de la souffleuse.

Démarreur à lanceur

- Tournez le bouton du volet de départ à la position ON ou FULL (démarrage à froid). Si le moteur est chaud, tournez le bouton du volet de départ à la position SANS VOLET.
- Appuyez deux ou trois fois sur le bouton de l'amorceur, en suivant les instructions de la notice d'utilisation du moteur. N'UTILISEZ PAS l'amorceur pour remettre en marche un moteur un chaud apès un bref arrêt.

Manivelle de la goulotte



Elle se trouve sur la gauche de la souffleuse et elle sert à changer la direction de la projection de la neige. Évitez de diriger la neige vers des spectateurs, des animaux, véhicles ou bâtiments.

Outil de dégagement de la goulotte

Il sert à dégager une goulotte bouchée. Veuillez lire les instructions à la page 12 quant à son utilisation.

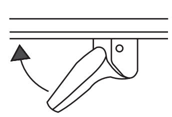
AVERTISSEMENT: Ne dégagez jamais une goulotte bouchée à la main. Arrêtez le moteur et restez derrière les guidons jusqu'à ce que toutes les pièces se soient immobilisées avant d'essayer de dégager la goulotte.

Commutateur de chauffage des poignées (en option)

Il se trouve sur la droite du tableau de commande de la souffleuse. Voir la Figure 6. Pour chauffer les poignées, poussez le commutateur vers la droite. Poussez le commutateur vers la gauche, à la position «Arrêt», après avoir utilisé la souffleuse. Voir la Figure 6.

NOTE: *Les poignées chauffées sont à utiliser en conjonction avec des gants ou moufles appropriés. Nous recommandons le port de gants ou moufles lors de l'utilisation de la souffleuse.*

Commandes de direction des chenilles



Les commandes de direction des chenilles de droite et de gauche se trouvent en dessous du guidon et servent à diriger la souffleuse. Serrez la commande de droite pour tourner à droite ou celle de gauche pour tourner à gauche. Utilisez la souffleuse dans des zones dégagées pour vous familiariser avec ces commandes. Voir la Figure 6.

Il est plus facile de manœuvrer une souffleuse qui ne fonctionne pas en serrant les deux commandes de direction en même temps.

Phares

Le phare s'allume quand le moteur tourne.

Commande de la soupape d'arrêt (Équipement en option)

Le cas échéant, elle se trouve sous le réservoir d'essence et permet de contrôler l'arrivée d'essence au moteur. Voir la Figure 6 .

Clé d'allumage de sécurité

Elle doit être complètement enfoncée dans le commutateur pour que la machine puisse démarrer. Retirez la clé quand la souffleuse n'est pas utilisée. Voir la Figure 6 .

IMPORTANT: N'essayez PAS de tourner la clé.

Manette de blocage des chenilles

Elle est située sur la droite de la souffleuse et sert à choisir la position de l'habitacle des tarières et la méthode de fonctionnement des chenilles. Déplacez la manette vers la droite, puis vers l'avant ou l'arrière à l'une des 3 positions. Voir la Figure 6.

Déplacement - Position soulevant l'avant de la souffleuse pour en faciliter les déplacements. Cette position peut également être utilisée en cas d'allées recouvertes de gravier pour déblayer la neige sans toucher le gravier.

Neige normale - Cette position permet aux chenilles de fonctionner de façon indépendante pour conserver un contact continu avec le sol.

Neige tassée - Cette position permet de bloquer l'avant de la souffleuse en contact avec le sol pour travailler en cas de neige tassée ou verglassée.

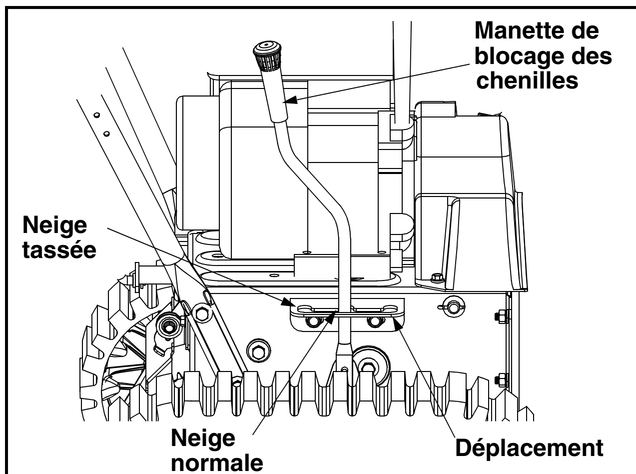


Figure 7

Manette de l'obturateur

Elle se trouve sur le moteur et permet de régler la vitesse du moteur et d'arrêter celui-ci quand elle est complètement abaissée. Voir la Figure 6.

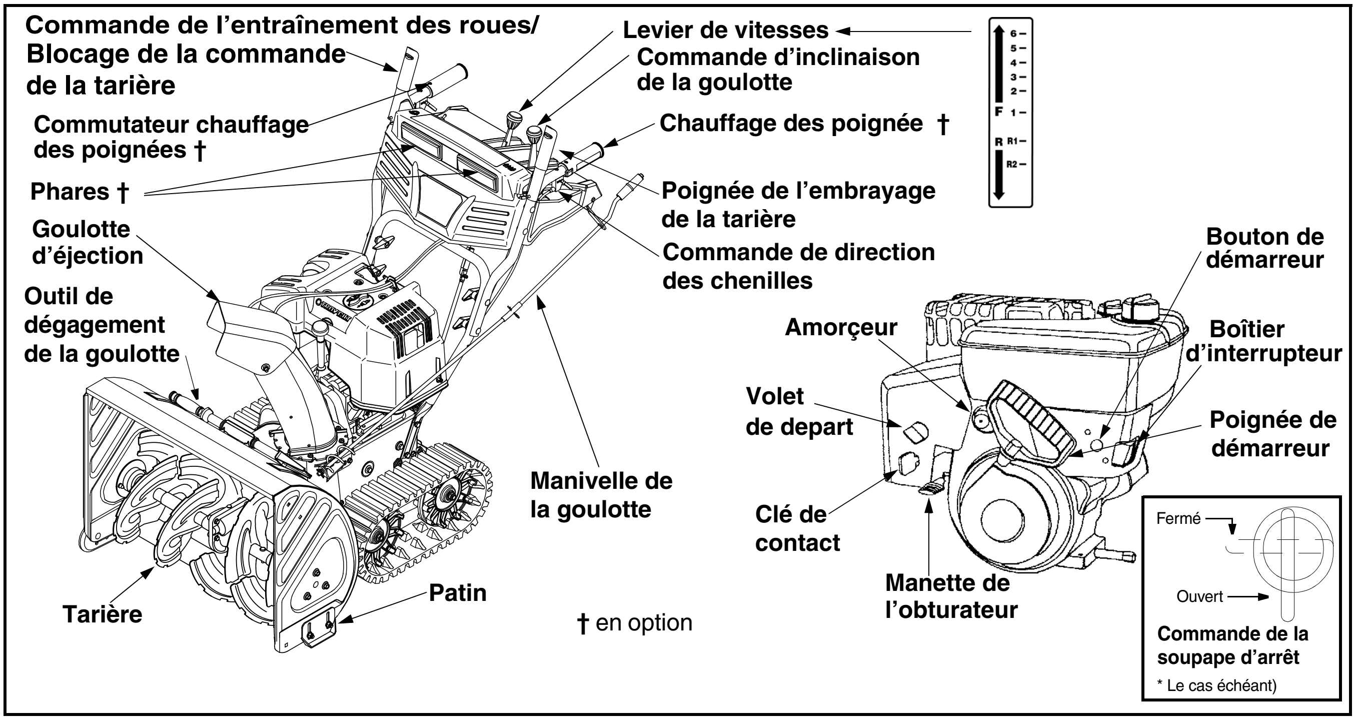
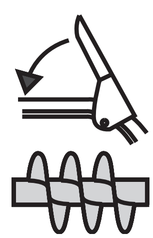


Figure 6



AVERTISSEMENT: Lisez, comprenez et suivez toutes les instructions et les consignes sur la machine de dans ce notice avant le fontionnement.

Commande de la tarière

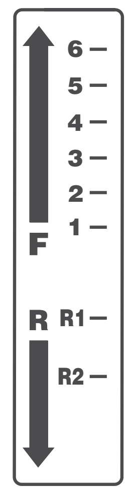


Elle se trouve sur la poignée gauche. Serrez la commande pour embrayer la tarière. Lâchez-la pour arrêter la projection de la neige. Cette commande doit aussi être débrayée pour arrêter la tarière. Voir la Figure 6.

IMPORTANT: Voyez le test de la commande des tarières à la page 9 avant d'utiliser la souffleuse. Veuillez lire et suivre attentivement toutes les instructions et veuillez effectuer tous les réglages pour vous assurer que la souffleuse fonctionne correctement et en toute sécurité.

Levier de vitesses

Il se trouve au milieu du tableau de bord et sert à choisir la vitesse et la direction de déplacement. Il peut être placé à l'une quelconque de huit positions. Voir la Figure 5.



IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l'entraînement avant de changer de vitesse.

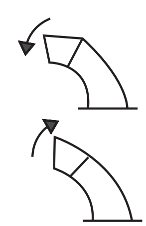
Marche avant: La souffleuse a six marches avant (F). La position 1 est la plus lente et la position 6 la plus rapide.

Marche arrière: La souffleuse a deux marches arrière (R2), R1 étant la plus lente des deux.

Patin

L'espace entre la lame plate et sol peut être modifié. Consultez le paragraphe "Réglages» Patin à la page 14.

Commande de l'inclinaison de la goulotte



Il est possible de changer la distance de la projection de la neige en modifiant l'angle de la goulotte. Déplacez la commande de l'inclinaison vers l'avant pour projeter la neige moins loin. Déplacez-la vers l'arrière pour projeter plus loin.

- Alignez les trous sur les manivelles et maintenez en place avec la goupille fendue enlevé précédemment. Voir laFigure 2.
- Déplacez l'écrou à six pans contre le guidon (si besoin est) pour ajuster le boulon à œil sur la commande de direction de la goulotte de façon que la tige ne touche pas le moteur. Resserrez l'écrou à oreilles pour maintenir la commande de direction à la position voulue.
- Les contre-écrous à embase du support de la manivelle de la goulotte étant desserés, et ajustez celui-ci (voir la Figure 3) de manière que la partie hélicoïdale de la manivelle s'engrène bien avec les dents de la goulotte. Serrez les écrous sur les support de la manivelle inférieure.

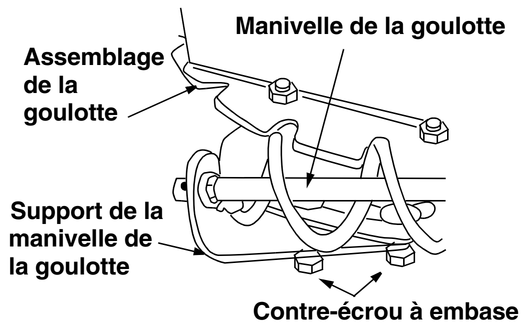


Figure 3

- S'il ne sont pas déjà installés, insérez les câbles, allant du tableau de bord à la goulotte, dans le fil de commande de la goulotte qui se trouve sur le moteur. Voir la Figure 4.

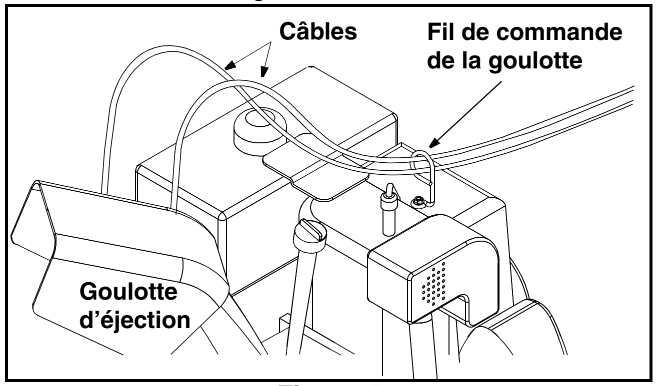
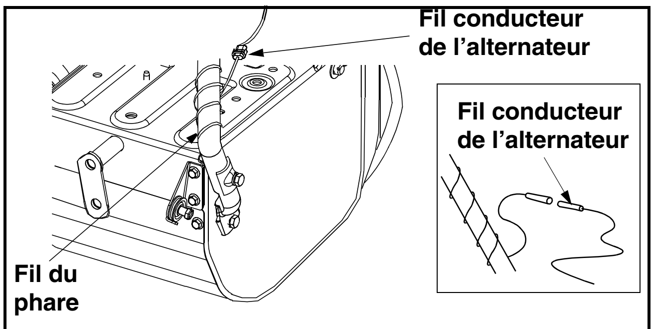


Figure 4

- Enroulez le fil du phare autour du guidon droit jusqu'à ce que le fil puisse être branché dans le fil conducteur de l'alternateur, sous le réservoir d'essence.



REMARQUE: Pour plus de clarté les chenilles sont retirés.

Figure 5

Outil de dégagement de la goulotte

- Cet outil est maintenu (avec la corde électrique) sur l'arrière de l'habitacle de la tarière par une attache. Servez-vous de cet outil pour éliminer les accumulations de neige et de glace dans la goulotte. Consultez le chapitre «Utilisation», pour plus de renseignements concernant cet outil.

CHAPITRE 3: COMMANDES DE LA SOUFFLEUSE

Commande de l'entraînement /Blocage de la commande de la tarière

Cette commande se trouve sur la poignée droite. Serrez la commande pour embrayer les roues. Lâchez-la pour les arrêter. Voir la Figure 6.

Cette même manette sert aussi à bloquer la commande de la tarière, ce qui permet de manœuvrer la manivelle de la goulotte sans interrompre la projection de la neige. Si la commande de la tarière et la commande de l'entraînement sont embrayées simultanément, il est possible de lâcher la commande de la tarière (sur la poignée gauche) et de garder la tarière enclenchée. Lâchez les deux commandes pour arrêter les tarières et les chenilles.

IMPORTANT: Débrayez toujours la commande de l'entraînement avant de changer de vitesses.

CHAPITRE 2: MONTAGE

Boulons de cisaillement

Les tarières sont fixées sur l'arbre à l'aide de deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues. Les goupilles sont sensés de cisailler si la souffleuse heurte un objet ou un bloc de glace. Deux goupilles de cisaillement et deux goupilles fendues de remplacement sont fournis à cet effet. Gardez-les dans un endroit sûr. Voir la .

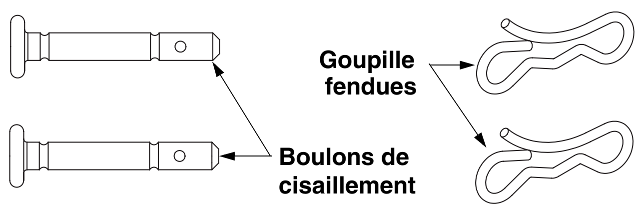


Figure 1

IMPORTANT: Ne remplacez JAMAIS les goupilles de cisaillement avec des boulons ordinaires. Aucun dommage à l'ensemble de la vis sans fin ou à d'autres composants par utiliser des boulons ordinaires ne sera couvert par la garantie de votre souffleuse.

Articles requis pour l'assemblage

1. Pinces
2. Huile à moteur
3. Essence fraîche

Avant l'assemblage

- Débranchez le fil de la bougie et mettez le à la masse contre le moteur, pour empêcher tout démarrage accidentel.

REMARQUE: *Les côtés droit et gauche de la souffleuse sont déterminés du poste de conduite, derrière la souffleuse.*

Montage du guidon

Pour l'expédition, le guidon supérieur est légèrement maintenu sur le guidon inférieur avec quatre écrous à oreilles.

- Enlevez les deux écrous à oreilles en plastique, les deux rondelles creuse et les deux boulons ordinaires **inférieurs** de chaque côté du guidon inférieur. Voir la Figure 2.
- Relevez le guidon supérieur jusqu'à ce qu'il s'emboîte sur le guidon inférieur.

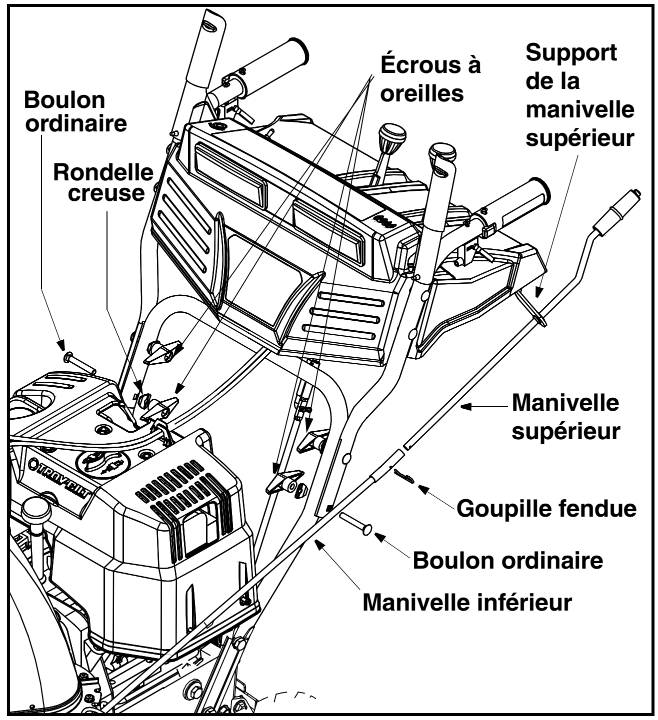


Figure 2

- Regardez à l'arrière de le châssis de la souffleuse pour être sûr que tous les câbles sont alignés avec les galets de guidage. Assurez-vous que le ressort (trouvé à l'extrémité de chaque câble) est attaché à son support.
- Attachez les guidons supérieur et inférieur avec les deux écrous à oreilles en plastique, les rondelles creuses et les boulons ordinaires enlevés précédemment. Voir la Figure 2.
- Serrez les deux écrous à oreilles déjà en place sur les trous supérieurs et fixez les guidons fermement.
- Abaissez le tuyau raccord sur l'extrémité de la tige du levier de vitesses inférieure. Frappez sur le raccord jusqu'à ce qu'il **s'emboîte** sur la tige du levier de vitesses inférieure. Voir la Figure 2.

REMARQUE: *Si le raccord n'est pas bien installé, la tige du levier de vitesses pivotera et il sera impossible de changer de vitesse ou de direction.*

Montage de la manivelle de la goulotte

- Dégagez la goupille fendue de l'extrémité de la manivelle supérieure de la goulotte. Enfoncez la manivelle supérieure dans le trou du support, puis dans la bague d'écartement sur la manivelle inférieure. Des pinces peut aider dans ce travail.

vous assurer qu'elle n'est pas endommagée.

4. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer, ce qui peut être dangereux.
5. Les plaques de raclage et les patins de la souffleuse s'usent avec l'usage. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent tous les composants et remplacez-les par des pièces authentiques seulement. L'utilisation de pièces qui ne sont pas conformes aux spécifications de l'équipement d'origine peuvent donner lieu à de mauvaises performances et compromettre la sécurité de l'utilisateur.
6. Vérifiez fréquemment que les commandes fonctionnent bien et faites les réglages nécessaires. Consultez le chapitre «Réglages» dans la notice d'utilisation de la machine.
7. Prenez soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et remplacez-les au besoin.
8. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.
9. Laissez la machine fonctionner pendant quelques minutes pour éliminer la neige de la tarière et éviter que l'ensemble de la tarière et de la turbine ne gèle avant de remiser la souffleuse.
10. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
11. Consultez toujours la notice d'utilisation quant aux instructions de remisage hors-saison.

Votre responsabilité:

- Cette machine ne doit être utilisée que par des personnes qui peuvent lire, comprendre et respecter les avertissements et instructions qui figurent dans cette notice et sur la machine.

Ne modifiez pas le moteur.

Pour éviter toute blessure grave ou fatale, ne modifiez pas du tout le moteur. Toute modification du réglage du régulateur peut provoquer l'emballement du moteur et entraîner son fonctionnement à des vitesses dangereuses. Ne modifiez jamais le réglage de l'usine du régulateur.

Avis concernant les émissions de gaz

Les moteurs certifiés conformes aux normes régulatrices de la Californie et de l'agence EPA fédérales pour SORE (petit équipement hors route) sont certifiés pour fonctionner avec de l'essence sans plomb ordinaire et peuvent être dotés des systèmes de contrôle des émissions de gaz suivants : Engine Modification (EM) et Three WayCAtalyst (TWC) le cas échéant.





d. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne.
e. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
f. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
g. Resserrez bien le capuchon d'essence.
h. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
i. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle ou une veilleuse (d'un chauffe-eau, un radiateur, un fourneau, un sèche-linge ou autre appareil à gaz).
j. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

UTILISATION

1. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement, dans l'habitacle de la tarière ou de la turbine ou dans la goulotte d'éjection. Les pièces en mouvement peuvent amputer mains et pieds.
2. La manette de commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine est un dispositif de sécurité. Ne contournez jamais son rôle ce qui rendrait dangereux l'emploi de la machine et pourrait causer des blessures corporelles.
3. Toutes les manettes de commande doivent fonctionner facilement dans les deux directions et revenir automatiquement à la position de débrayage lorsqu'elles sont relâchées.
4. Ne travaillez jamais sans la goulotte d'éjection ou si elle est endommagée. Laissez tous les dispositifs de sécurité en place et assurez-vous qu'ils sont en bon état.
5. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos ou mal aéré car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
6. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou après avoir pris des médicaments.
7. Le silencieux et le moteur deviennent très chauds et peuvent causer des brûlures. Ne les touchez pas.
8. Soyez extrêmement prudent à proximité des routes, allées ou chemins en gravier. Faites attention aux dangers non évidents et à la circulation.
9. Faites très attention en changeant de direction et en travaillant sur une pente.
10. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers des fenêtres, murs, voitures, etc. car les débris peuvent ricocher et causer des blessures graves ou des dégâts matériels.
11. Ne dirigez jamais la neige vers des enfants, des spectateurs et des animaux de compagnie et ne permettez jamais à quiconque de se tenir devant la machine.
12. Ne fatiquez pas la machine en essayant de déblayer la neige trop rapidement.
13. N'utilisez pas la machine si la visibilité est mauvaise ou si la lumière est insuffisante. Gardez toujours un bon équilibre et tenez fermement le guidon.
14. Débrayez la commande de l'ensemble de la tarière et de la turbine pour transporter la machine et lorsqu'elle n'est pas utilisée.
15. Ne déplacez jamais rapidement la souffleuse sur des surfaces glissantes. Soyez prudent en reculant.
16. Arrêtez le moteur, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur si la machine commence à vibrer de façon anormale. Vérifiez que la machine n'est pas endommagée. Réparez tout dégât éventuel avant de la remettre en marche.
17. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
18. Ne placez jamais vos mains dans la goulotte d'éjection ou près de l'admission. Utilisez toujours un l'outil de dégagement pour déboucher l'ouverture de la goulotte.
19. N'utilisez que des accessoires homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire attentivement, bien comprendre et suivre les instructions fournies avec les accessoires homologués.
20. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées par cette notice d'utilisation. Adressez-vous au service après-vente pour obtenir le nom du concessionnaire le plus proche de chez vous.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent correctement.
2. Débrayez toutes les commandes et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de conduite. Attendez que la tarière/turbine se soit complètement immobilisée avant de déboucher la goulotte d'éjection, de faire un ajustement quelconque ou d'examiner la machine.
3. Vérifiez régulièrement que les boulons et vis sont bien serrés et maintenez la machine en bon état de marche. Examinez soigneusement la machine pour

CHAPITRE 1: IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

DANGER: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

Formation

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et la bonne utilisation de cette machine avant de vous en servir. Apprenez à arrêter la machine et à débrayer rapidement les commandes.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des adolescents plus âgés doivent lire la notice d'utilisation, bien comprendre le fonctionnement de la machine et respecter les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.
4. Ne permettez jamais à des adultes ne connaissant pas bien le fonctionnement de la machine de s'en servir.
5. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves. Prévoyez de travailler en évitant de projeter la neige vers la route, des spectateurs, etc.
6. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
7. Soyez toujours prudent pour ne pas glisser ou tomber, surtout en reculant.

Préparation

1. Examinez soigneusement la zone à déblayer et enlevez tous les paillassons, traîneaux, morceaux de bois, fils de fer et autres objets sur lesquels vous pourriez trébucher ou qui risquent d'être projetés par la tarière/turbine.
2. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Un objet peut en effet être projeté, ricocher et vous blesser aux yeux.
3. Ne travaillez pas sans porter des vêtements d'hiver adéquats. Ne portez pas de bijoux, d'écharpes longues ou de vêtements amples qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. Portez des chaussures qui améliorent votre stabilité sur des surfaces glissantes.
4. Utilisez une rallonge à 3 fils et une prise de courant mises à la terre avec toutes les machines équipées d'un moteur à démarreur électrique.
5. Réglez la hauteur de la tarière pour éviter tout contact avec les surfaces en gravier ou en pierre concassée.
6. Débrayez toutes les commandes avant de mettre le moteur en marche.
7. N'essayez jamais de régler le moteur pendant qu'il tourne (à moins d'indications contraires de la part du fabricant).
8. Laissez le moteur et la machine s'habituer à la température extérieure avant de commencer à déblayer.
9. Pour éliminer tout risque de blessure grave, faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
    a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
    b. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre source incandescente.
    c. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.

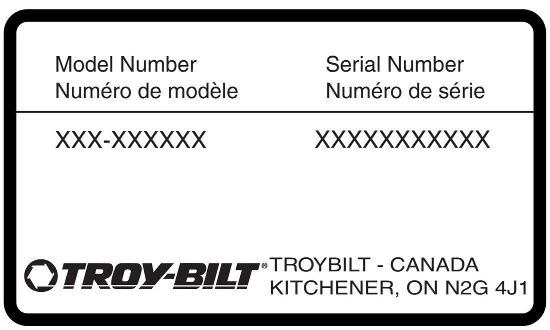
TABLE DES MATIÈRES

POUR TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouvelle souffleuse. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

STOP **Avant de procéder à l'assemblage de votre nouvelle souffleuse**, localiser la plaque signalétique sur la souffleuse et recopier le numéro de modèle et la numéro de série aux endroits prévus ci-dessous. La plaque signalétique apparait comme ci-dessous.

- Pour localiser la plaque signalétique, placez-vous derrière la souffleuse à la poste de conduite et regardez à l'arrière de le châssis de la souffleuse. Ces renseignements s'avèront très importants si vous utilisez le site web du fabricant et/ou vous devez vous addresser au service après-vente ou concessionnaire local.



Recopiez ici le numéro de modèle: ____________________

Recopiez ici le numéro de série: ____________________

INFORMATION DE MOTEUR

Le fabricant du moteur est responsable pour tout questions relié au moteur en ce qui concerne la perfomance, puissance, caractéristique, garantie et service. Pour plus de renseignements, consultez votre notice d'utilisation du moteur empaqueté séparément avec votre souffleuse.

SERVICE APRÈS-VENTE

Veuillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

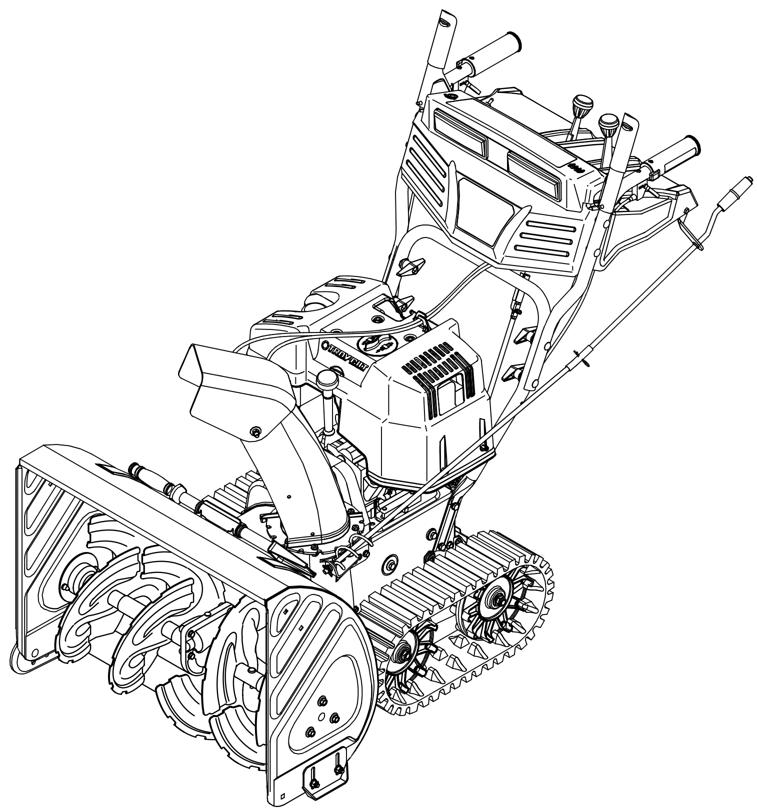
Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, appelez le service après-vente au:

1-800-668-1238

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner. Bien que les deux numéros soient importants, vous ne devrez enregistrer que le numéro de série avant de pouvoir poursuivre votre consultation.

TROY-BILT®

Notice d'utilisation



SOUFFLEUSE
À NEIGE
À CHENILLE

IMPORTANT:
Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions avant de mettre en marche la machine.

TROY-BILT , P.O. BOX 1386, 97 KENT AVE., KITCHENER, ON N2G 4J1

772C0767
IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS
(5/2005)